

СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ
к проекту Закона Кыргызской Республики
«О внесении изменений в Закон Кыргызской Республики
«О промышленной безопасности опасных производственных
объектов»

1. Цель и задачи

Настоящий проект Закона разработан с целью расширения области регулирования и контроля опасных производственных объектов, в перечень которых, согласно статье 5 Закона Кыргызской Республики «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (далее – Закон), входят в настоящее время только стационарно установленные грузоподъемные механизмы.

2. Описательная часть

В настоящее время, в соответствии с действующим Законом (статья 5, часть 1, пункт 3), к опасным производственным объектам отнесены только те объекты, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы. Их эксплуатация контролируется Службой экологического и технического надзора при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики, проектная документация объектов, на которых они используются, подлежит экспертизе на соответствие требованиям промышленной безопасности.

Мобильные грузоподъемные механизмы и оборудование не входят в сферу регулирования Закона и не контролируются надлежащим образом. Между тем, в стране быстрым темпом развивается современное градостроительство, строительство объектов промышленного сектора, дорог, объектов инфраструктуры, в процессах которых за последние несколько лет более активно стали использоваться грузоподъемные механизмы и оборудование, способные к перемещению и динамичности в пределах строительных площадок, в том числе автомобильные краны грузоподъемностью более 25 тонн, иные современные мобильные грузоподъемные механизмы и оборудование.

Данное мобильное оборудование, механизмы и подъемники при отсутствии контроля, при нарушениях требований по их безопасной эксплуатации, по обучению и допуску операторов, при отсутствии регулярного технического освидетельствования оборудования способно привести и приводят к аварийным ситуациям, несчастным случаям с угрозами для жизни и здоровья людей.

Реальные аварийные ситуации, произошедшие в последнее время, свидетельствуют об этом: на территории Токтогульской ГЭС при работе с автомобильным краном во время выполнения погрузочных работ погиб слесарь; на строительной площадке по ул. Гагарина города Бишкек при подаче груза автомобильным краном допущено падение груза на проходящего человека, пострадавший получил тяжелую травму; на улице Кулатова из-за небрежности машиниста автомобильный кран не выдержал

боковой нагрузки и упал на стоящий рядом дом; на улице Матыева при строительстве 17-этажного жилого дома опрокинулся автомобильный кран.

В целях устранения данного правового пробела и включения данного вида оборудования в зону регулирования Закона и под контроль Службы экологического и технического надзора разработан настоящий проект Закона.

3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий

Принятие проекта Закона негативных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

4. Информация о результатах общественного обсуждения

В соответствии со статьей 22 Закона КР «О нормативных правовых актах КР» данный проект Закона будет размещен на официальном сайте Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР, а также на Едином портале общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов КР для прохождения процедуры общественного обсуждения.

5. Анализ соответствия проекта законодательству

Представленный проект Закона не противоречит нормам действующего законодательства Кыргызской Республики, а также вступившим в установленном порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

6. Информация о необходимости финансирования

Принятие предлагаемого проекта Закона не повлечет дополнительных финансовых затрат республиканского бюджета.

7. Информация об анализе регулятивного воздействия.

Представленный проект Закона не подлежит анализу регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

Министр

А.Т. Токтобаев