КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИ

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БУЙРУК
ПРИКАЗ

_____ Бишкек ш.

№ _____

Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунааларга май куюучу станцияларды эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелерин бекитүү жөнүндө

Автоунааларга май куюучу станцияларды эксплуатациялоодо коопсуздукту камсыз кылуу жана авариялык кырдаалдардын тобокелдиктерин азайтуу, Кыргыз Республикасынын “Кооптуу өндүрүштүк объекттердин өнөр жайлык коопсуздугу жөнүндө” Мыйзамын ишке ашыруу максатында, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 3-мартындагы № 115 “Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин айрым ченем жаратуу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкаруунун аткаруу органдарына өткөрүп берүү жөнүндө” токтомуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунааларга май куюучу станцияларды эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелери тиркемеге ылайык бекитилсин.

2. Өнөр жай коопсуздугун жөнгө салуу башкармалыгы:

- бул буйрук катталгандан кийин үч жумушчу күндүн ичинде Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык аны расмий жарыялоо боюнча чараларды көрсүн;

- бул буйруктун көчүрмөсүн буйрук расмий жарыяланган күнү жарыялануу булагын көрсөтүү менен кагаз жана электрондук сактагычтарда, мамлекеттик жана расмий тилдерде эки нускада Кыргыз Республикасынын Юстиция министрлигине Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актыларынын мамлекеттик реестрине киргизүү үчүн жиберсин;

- бул буйрук күчүнө кирген күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде анын көчүрмөсүн маалымат үчүн Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясына жөнөтсүн.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

3. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып он беш күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

4. Бул буйруктун аткарылышын контролдоо министрдин орун басары А.Т. Турсуниязовго жүктөлсүн.

Об утверждении Правил безопасности при эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций

В целях обеспечения безопасности и снижения рисков аварийных ситуаций при эксплуатации автозаправочных станций, реализации Закона Кыргызской Республики «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», в соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Кабинета Министров Кыргызской Республики государственным органам и исполнительным органам местного самоуправления» от 3 марта 2023 года № 115, **приказываю:**

1. Утвердить Правила безопасности при эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций согласно приложению.

2. Управлению регулирования промышленной безопасности:

- в течение трех рабочих дней после регистрации настоящего приказа в соответствии с законодательством Кыргызской Республики принять меры по его официальному опубликованию;

- копию настоящего приказа в день его официального опубликования в двух экземплярах на государственном и официальном языках, на бумажном и электронном носителях, с указанием источника опубликования, направить в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики;

- копию настоящего приказа, в течение трех рабочих дней со дня его вступления в силу, направить в Администрацию Президента Кыргызской Республики для информации.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра А.Т. Турсуниязова.

Министр **А.Т. Токтобаев**

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

КР ЖРЭТКМнин
№ _____, _____2026-ж.
буйругуна тиркеме

Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунааларга май куюучу станцияларды эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелери

1-глава. Жалпы жоболор

1. Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунааларга май куюучу станцияларды эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелери (мындан ары - Эрежелер) Кыргыз Республикасынын “Кооптуу өндүрүштүк объекттердин өнөр жайлык коопсуздугу жөнүндө” Мыйзамына ылайык, автоунааларга май куюучу станцияларды эксплуатациялоодо коопсуздукту камсыз кылуу жана авариялык кырдаалдардын тобокелдиктерин азайтуу максатында иштелип чыккан.

2. Эрежелер автоунааларга май куюучу станцияларды (мындан ары - АМКС) иштетүүгө, анын аймагына, жабдууларына, мунай продуктуларын кабыл алуу, сактоо, берүү жана эсепке алуу тартибине, айлана-чөйрөнү коргоого, өрт коопсуздугуна жана эмгекти коргоого талаптарды белгилейт.

3. Ушул Эрежелердин талаптары суюк мотор күйүүчү майын кабыл алуу, сактоо жана автотранспорт каражаттарынын күйүүчү май куюучу бактарына берүү үчүн арналган стационардык, контейнердик жана көчмө АМКСтерге жайылтылат.

4. Эрежелер суюлтулган же компримирленген (кысылган) жаратылыш газын, суюлтулган көмүр-суутек газдарын кабыл алуу, сактоо жана берүү боюнча иш алып барган АМКСтерге, ошондой эле көрсөтүлгөн продукциялар менен иштөөдө колдонулуучу технологиялык жабдууларды жана процесстерди пайдалануу бөлүгүндө көп майлуу АМКСтерге жайылтылбайт.

5. Эгерде АМКСтердин айрым категорияларына карата ченемдик укуктук актылар менен аларды эксплуатациялоого кошумча талаптар белгиленген болсо, аталган актылардын жоболору ушул Эрежелердин ченемдери менен бирге колдонулат.

2-глава. Жалпы талаптар

6. Ушул Эрежелерде АМКСтердин төмөнкүдөй классификациясы кабыл алынган:

- стационардык АМКС – күйүүчү май сактоочу резервуарлары жер астында жайгашып, технологиялык системасы резервуарлардын жана май куюучу колонкалардын (мындан ары – МКК) бөлөк жайгашуусу менен мүнөздөлгөн АМКС;

- контейнердик АМКС – күйүүчү май сактоочу резервуары жер үстүндө жайгашып, технологиялык системасы МККны күйүүчү май сактоочу контейнерге жайгаштыруу же МККнын жана күйүүчү май

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

сактоочу контейнердин бөлөк жайгашуусу менен мүнөздөлгөн бирдиктүү заводдук буюм катары аткарылган АМКС;

- көчмө АМКС – күйүүчү майды чекене сатууга арналган, автомобилдик шассиге, чиркегичке же жарым чиркегичке орнотулган жана бирдиктүү заводдук буюм катары аткарылган көчмө технологиялык система.

7. АМКСти долбоорлоодо белгиленген тартипте таризделген техникалык-эксплуатациялык документтери жана шайкештик сертификаттары бар күйүүчү майды кабыл алуу, сактоо жана берүү үчүн сериялык түрдө чыгарылуучу технологиялык жабдууларды колдонуу каралышы керек.

8. Бардык АМКСтерде төмөнкү документтер болушу керек:

– келип түшкөн мунай продуктуларын кабыл алуу-өткөрүп берүү актылары;

– АМКСтин паспорту (1-тиркеме) технологиялык жана электрдик схемалары менен;

– мунай продуктуларын сактоочу резервуарлардын техникалык паспорттору (2-тиркеме);

– АМКСтин технологиялык түтүк линияларынын схемасы;

– резервуарлардын градуирлөө таблицалары;

– МКК үчүн формулярлар жана техникалык документтер;

– келип түшкөн мунай продуктуларын эсепке алуу журналы;

– күйүүчү майдын сапатын текшерүү журналы;

– жабдууларды оңдоону эсепке алуу журналы;

– МККнын ишин эсепке алуу журналы;

– жабдуулардын жерге туташтыруучу түзүлүштөрүн кароо журналы;

– электр энергиясын сарптоону эсепке алуу журналы;

– мүмкүн болгон агып чыгууларды текшерүү журналы;

– кезметти (нөөмөттү) кабыл алуу-өткөрүп берүү китеби;

– мунай продуктуларынын чекене бааларынын прейскуранттары;

– резервуарларды тазалоо, градуирлөө таблицаларды түзүү, резервуарларды диагностикалоо боюнча график;

– резервуарлардын базалык бийиктигин өлчөө протоколдору;

– ченөө каражаттарын мезгил-мезгили менен метрологиялык баалоо графиги;

– жабдууларды техникалык тейлөө жана оңдоо графиги;

– жерге туташтыруучу түзүлүштөрдүн каршылыгын өлчөө протоколдору;

– иштин түрлөрү боюнча коопсуздук жана өрт коопсуздугу боюнча нускамалар;

– от менен байланышкан жана газ коркунучтуу иштерди жүргүзүү боюнча нускамалар;

– тазалоочу курулуштарды пайдалануу боюнча нускамалар;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

– АМКС кызматкерлеринин кызматтык нускамалары.

9. АМКСти өлчөө каражаттары менен жабдуу, аларды тейлөө, эксплуатациялоо жана сактоо тартиби АМКСти өлчөө каражаттары менен жабдуу табелине ылайык жүзөгө ашырылууга тийиш.

10. АМКСте анын жарылуу коркунучунун категориясын аныктоо үчүн тротил эквивалентинде туюнтулган энергетикалык деңгээлди баалоо эсептөөлөрү жүргүзүлүүгө тийиш.

11. АМКСте мүмкүн болуучу авариялярды локализациялоо жана жоюу боюнча пландар түзүлүшү керек, анда авариялык кырдаалдарды жоюу жана авариялардын алдын алуу боюнча персоналдын ыкчам аракеттери каралат.

Авариялярды локализациялоо жана жоюу боюнча бекитилген планга ылайык АМКСтер мүмкүн болуучу авариялык кырдаалдарды жоюу үчүн материалдар жана каражаттар менен жабдылат.

12. АМКСтер ченемдик документтердин талаптарына ылайык чагылгандан коргоочу түзүлүштөр менен жабдылат.

13. АМКСтерде кезметчи оператордун аты-жөнү, АМКСтин иштөө режими көрсөтүлгөн тактачалар илиниши керек.

14. АМКСтин үзгүлтүксүз жана кырсыксыз иштеши үчүн технологиялык жабдууларды оң абалда кармоо, ушул Эрежелерди, ченемдик документтерди, мамлекеттик стандарттарды жана нускамаларды так жетекчиликке алуу зарыл.

15. Мунай продуктуларын АМКСке жеткирүү автотранспорт менен ишке ашырылат.

16. АМКСтин сыйымдуулук, технологиялык жабдууларын жана түтүктөрүн оңдоо, монтаждоо жана жөндөө, техникалык күбөлөндүрүү техникалык каражаттарга жана белгиленген тартипте аттестацияланган квалификациялуу адистерге ээ болгон адистештирилген уюмдар тарабынан жүргүзүлүшү керек.

17. АМКСтин жалпы иши, анын ичинде өрт коопсуздугу, өнөр жай жана экологиялык коопсуздугу үчүн АМКСтин жетекчиси (АМКСтин башчысы) жоопкерчилик тартат.

18. АМКСте уюмдун буйругу менен дайындалат:

- жабдуулардын оң абалы жана коопсуз эксплуатацияланышы үчүн жооптуу адам;
- өрт коопсуздугу үчүн жооптуу адам;
- электр чарбасы үчүн жооптуу адам;
- эмгекти коргоо үчүн жооптуу адам;
- айлана-чөйрөнү коргоо үчүн жооптуу адам;
- нөөмөт үчүн жооптуу адам.

19. АМКСтин жетекчилери жана кызматкерлери Кыргыз Республикасынын Өнөр жай, энергетика жана жер казынасын пайдалануу мамлекеттик комитетинин 2018-жылдын 12-майындагы № 01-7/239 буйругу менен бекитилген “Өнөр жай коопсуздугу жаатында ишканалардын адистерин даярдоо жана аттестациялоо боюнча иштерди уюштуруу

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

жөнүндөгү жобого” жана “Өнөр жай коопсуздугу жаатында ишканалардын жумушчуларын окутуу жана алардын билимин текшерүүнү уюштуруу жөнүндөгү жобого” ылайык өнөр жай коопсуздугу маселелери боюнча квалификациялык даярдоодон (кайра даярдоодон) жана аттестациядан өтүшөт.

20. АМКСтеги авариялардын жана инциденттерди иликтөө жана эсепке алуу Кыргыз Республикасынын Жаратылыш ресурстары, экология жана техникалык көзөмөл министрлигинин 2023-жылдын 7-июлундагы № 177-П буйругу менен бекитилген “Кооптуу өндүрүштүк объекттердеги кырсыктардын жана инциденттердин себептерин техникалык иликтөө жөнүндө жобого” ылайык жүргүзүлөт.

21. АМКСтеги өндүрүштүк жаракат алуу учурлары Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2001-жылдын 27-февралындагы № 64 токтому менен бекитилген “Өндүрүштөгү бөөдө кырсыктарды териштирүү жана эсебин алуу жөнүндө жобого” ылайык иликтөөгө жана эсепке алууга жатат.

22. Ар бир АМКСте жабыр тарткандарга биринчи медициналык жардам көрсөтүү үчүн дары-дармек кутусу болушу керек (9-тиркеме).

23. АМКСтин операторлору типтүү тармактык ченемдерге ылайык сапаттуу атайын кийим, атайын бут кийим, жеке коргонуу каражаттары менен өз убагында камсыз кылынышы керек.

24. Ушул Эрежелердин таасири жайылтылган уюмдардын кызмат адамдары Эрежелердин талаптарын бузгандыгы үчүн жеке жоопкерчилик тартышат.

25. Кызмат адамдары тарабынан кызматкерлерди коопсуздук эрежелерин бузууга мажбурлаган көрсөтмөлөрдү жана буйруктарды берүү, көзөмөлдөөчү органдар тарабынан токтотулган иштерди өз алдынча кайра баштоо, ошондой эле бул адамдар тарабынан алардын катышуусунда кол алдындагы кызматкерлер жол берген бузууларды четтетүү боюнча чараларды көрбөгөндүгү, Эрежелердин бузулушу болуп саналат. Бузуулардын мүнөзүнө жана алардын кесепеттерине жараша аталган бардык адамдар мыйзамда белгиленген тартипте жоопкерчилик тартат.

26. Жумушчулар өз кесиптери боюнча иштерди коопсуз жүргүзүү ыкмалары боюнча нускамаларда баяндалган коопсуздук талаптарын аткарбаган учурда, бузуунун мүнөзүнө жараша мыйзамда белгиленген тартипте жоопкерчилик тартышат.

27. Ченемдик, конструктордук жана эксплуатациялык документацияда белгиленген ченемдик кызмат мөөнөтүн өтөп бүткөн сыймдуулук жана технологиялык жабдуулар аларды коопсуз эксплуатациялоо мөөнөтүн узартуу же эксплуатациядан чыгаруу мүмкүнчүлүгүн аныктоо үчүн аккредитацияланган лаборатория тарабынан техникалык диагностикалоодон өткөрүлөт.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

3-глава. АМКСтин аймагы

28. АМКСтин жайгашкан жери Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 1999-жылдын 4-августундагы № 421 токтому менен бекитилген “Жол кыймылынын эрежелеринин” 1-тиркемесиндеги 7.3 “Автомай куюучу станция” жол белгиси менен белгиленет. АМКСтер турак жай курулуштарына карата ыктоо тарабында жана белгиленген тартипте макулдашылган долбоордук документацияга так ылайык жайгашууга тийиш.

29. АМКСтин аймагына кире бериште төмөнкүлөр орнотулат:

- “Максималдуу ылдамдыкты чектөө” жол белгилери;
- “Мототранспорттун токтоосу 15 м аралыкта” деген белгини орнотуу менен мототранспорт айдоочуларына кыймылдаткычты МККдан 15 м аралыкта өчүрүү жөнүндө эскертүү;
- сатылуучу мунай продуктуларынын ассортименти, тейленүүчү транспорт түрлөрү көрсөтүлгөн маалыматтык такта;
- автотранспорттун кыймылынын схемасы;
- кирүү жана чыгуу белгилери.

30. АМКСтин аймагында автотранспорттун кыймыл схемасын кирүү жана чыгуу үчүн өзүнчө жүрүү жолдору бар бир тараптуу кылып кабыл алуу керек.

31. АМКСтин аймагын бийиктиги 0,2 м кем эмес борттор менен курчоо каралууга тийиш. АМКСтин аймагына кирүүдө жана чыгууда мунай продуктулары менен булганган атмосфералык жаан-чачынды АМКСтин тазалоочу курулуштарына агызуучу бийиктиги кеминде 0,15 м болгон жантайыңкы жол тосмолору же дренаждык лотоктор жасалууга тийиш.

32. АМКСтин аймагындагы жолдун кыймылдуу бөлүгү катуу төшөлмөгө ээ жана оң абалда болушу керек, ошондой эле ар бир МККга, төгүүчү түзүлүштөргө, өрткө каршы суу сактагычтарга, таңгакталган жүктөрдү түшүрүүчү жайларга автотранспорттун эркин киришин камсыз кылышы керек.

33. АМКСтин аймагы мунай продуктулары менен булганган жаан-чачын жана эриген сууларды жолдун кыймылдуу бөлүгүнөн агызуу жана чогултууну, мунай продуктуларын төгүү жана берүү учурундагы төгүлүп калууларды локализациялоону камсыз кылган канализация системасы менен жабдылат.

АМКСтин аймагы мунай камтыган агындыларды чогултуучу резервуардын жайгашкан жерине карай жалпы жантаюуга ээ болушу керек.

34. МККлар +300:350 мм белгиде бетондолгон аянтчаларга орнотулат.

35. АМКСтеги автоцистерналар үчүн аянтча күйүүчү майды коопсуз төгүүнү камсыз кылууга жана авариялык кырдаалдарда анын жайылып агып кетишин алдын алууга тийиш.

Аянтча автоцистернаны толугу менен батырууга, мунай продуктуларынын таасирине туруктуу, катуу жана күйбөгөн төшөлмөгө ээ болушу, автоцистернанын коопсуз кирип-чыгуусу үчүн жантайма

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

пандустар менен жабдылышы керек. Аянтчанын периметри боюнча күйүүчү майдын агып кетүүсүн алдын алуу үчүн бийиктиги кеминде 150 мм болгон борттор (кырлар) орнотулат. Аянтча жаан-чачын сууларын же кокустан төгүлүп кеткен күйүүчү майды, тазалоочу курулмаларга же авариялык резервуарга туташтырылган, кабыл алуучу түзүлүштөргө, лотокторго же чуңкурларга агызуу үчүн жантаюуга ээ болушу керек.

Автоцистерна үчүн аянтча ар биринин көлөмү 100 литрден кем эмес болгон кеминде 2 көчмө өрт өчүргүч менен жабдылууга тийиш.

Аянтча төгүү башталаар алдында автоцистернанын металл жерге туташтыруу чынжырын туташтыруу үчүн стационардык контур жана кыскычтар менен жабдылышы керек.

36. АМКСтин аймагында инженердик тармактарды жайгаштыруу КР КЧ 30-01:2020, СНиП II-89-80 ылайык кабыл алынат.

37. АМКС аймагы сутканын караңгы мезгилинде КР КЧ 23-05:2019 ылайык жарыктандырылышы керек. Май куюучу жана мунай продуктуларды төгүүчү жерлерди жарыктандырууга өзгөчө көңүл бурулушу керек.

38. АМКСтин аянтчаларын кардан өз убагында тазалап туруу керек, ал эми муз тоңгон учурда кирүүчү жолдорго жана аянтчаларга кум себүү зарыл.

39. АМКСтин аймагында мунай продуктуларынын төгүлүп калышынын кесепеттерин жоюуда пайдаланылган материалдарды чогултуучу жайлар бөлүнүп, жабдылууга тийиш, ошондой эле таштанды чогултkучтарды орнотуу үчүн жайлар бөлүнүүгө тийиш.

40. АМКС телефондук жана катуу сүйлөөчү байланыш менен жабдылууга тийиш.

41. АМКСтин аймагын ийне жалбыректуу өсүмдүктөр, ошондой эле гүлдөгөн учурда үлпүлдөктөрдү, булалуу заттарды же түктүү уруктарды бөлүп чыгаруучу бадалдар жана даректар менен жашылдандырууга жол берилбейт.

АМКСтин аймагында куураган чөптөрдү туруктуу чабуу жана чыгаруу, даректардын жана бадалдардын жаш өсүндүлөрүн кыюу, түшкөн жалбыректарды чогултуу жана чыгаруу камсыз кылынууга тийиш.

42. АМКСтен ага тиешеси жок имараттарга, курулуштарга жана башка объекттерге чейинки минималдуу аралыктар КР КЧ 21-02:2018 ылайык кабыл алынат.

43. АМКСтин аймагында долбоордо каралган токтоочу жайлардан тышкары транспорт каражаттарын токтотууга тыюу салынат.

4-глава. АМКСти иштетүү

44. АМКСтин имараттары, курулмалары, технологиялык жана энергетикалык жабдуулары, ошондой эле кошумча түзүлүштөрү жана жабдуулары алар үчүн иштелип чыккан долбоордук жана эксплуатациялык документтерге, ушул Эрежелерге, ошондой эле өнөр жай жана өрт

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

коопсуздугу боюнча башка ченемдик документтерге ылайык эксплуатацияланат.

45. Техникалык текшерүү, монтаждоо же эксплуатациялоо учурунда ченемдик жана эксплуатациялык документтердин талаптарына жооп бербегендиги аныкталган учурда жабдууларды иштетүүгө жол берилбейт.

46. АМКСтин курулмаларын, жабдууларын жана түзүлүштөрүн техникалык тейлөө жана оңдоо уюмдун жетекчиси тарабынан бекитилген графиктер боюнча белгиленген мөөнөттөрдө жана көлөмдөрдө, ал эми импорттук жабдуулардыкы — даярдоочу фирмалардын талаптарына так ылайык жүргүзүлүүгө тийиш.

47. Ар бир резервуар үчүн белгиленген үлгүдө техникалык паспорт жүргүзүлөт. Паспорттун бардык графалары милдеттүү түрдө толтурулууга тийиш. (2-тиркеме).

48. Көп секциялуу резервуардын ар бир секциясына өзүнчө резервуарга коюлуучу талаптар жайылтылат.

49. Ар бир резервуар типтүү долбоордо жана стандарттарда каралган жабдуулардын толук комплектиси менен жабдылууга жана резервуардын катар номери, базалык бийиктиги (бийиктик трафарети), сакталуучу мунай продуктусунун маркасы көрсөтүлгөн жазууларга ээ болууга тийиш. Бузук резервуарды же жабдуулары бузук резервуарды эксплуатациялоого тыюу салынат.

50. Резервуардын базалык бийиктиги (бийиктик трафарети) жыл сайын жай мезгилинде, ошондой эле резервуарды оңдоодон кийин өлчөнөт, өлчөөнүн жыйынтыгы объекттин жетекчиси бекитүүчү протокол менен таризделет жана градуировкалык таблицаларга тиркелет.

51. Резервуарларды техникалык тейлөө уюмдун жетекчиси бекиткен графиктин негизинде камсыз кылынышы керек. Учурдагы оңдоо 6 айда кеминде 1 жолу, орточо оңдоо 2 жылда кеминде 1 жолу, капиталдык оңдоо зарылчылыгына жараша каралышы керек.

52. Резервуарларды тазалоо ГОСТ 1510-2022 талаптарына ылайык 2 жылда кеминде 1 жолу жүргүзүлүшү керек.

53. Резервуарды тазалоодон жана оңдоодон кийин кабыл алуу акт (3-тиркеме) менен таризделүүгө, ал эми резервуардын паспортуна тазалоо жана оңдоо датасы көрсөтүлгөн белги коюлууга тийиш.

54. Тазалоодон жана оңдоодон кийинки резервуарда агып кетүү, дубалдарында жана түбүндө чөкмө болбошу керек. Резервуардык жабдуулар жана жерге туташтыруу текшерилип, зарыл болсо оңдолот.

55. Резервуарларды сыноо ГОСТ 17032-2022 боюнча жүргүзүлөт.

Резервуарларды (жаңыдан ишке киргизилген, реконструкцияланган, оңдоодон кийинки) гидравликалык сыноолор аларды суу менен толук толтуруу, толтурулган абалда 72 саат бою кармап туруу жана деңгээлин контролдоо жолу менен жүргүзүлөт. Гидравликалык сыноону күйүүгө инерттүү башка суюктуктар менен жүргүзүүгө жол берилет. Сыноолордун жыйынтыгы боюнча эркин формада акт түзүлөт жана АМКСтин жетекчиси тарабынан бекитилет.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

56. Резервуардын толуп кетүүсүнөн улам мунай продуктуларынын кетүүсүн алдын алуу максатында, аны толтуруунун максималдуу көлөмү резервуардын сыйымдуулугунун 95%ынан ашпоого тийиш. Бул максатта куюучу түтүк өткөргүчкө 95% толтурууга жөнгө салынган бөгөттөөчү клапан орнотулушу керек.

Мындан тышкары, күйүүчү май сактоочу резервуарлар 90% толгон учурда АМКСтин персоналына автоматтык түрдө белги (жарык жана үн) берүүнү камсыз кылуучу ашып кетүүдөн сактоо системалары менен жабдылышы шарт.

57. Резервуарлардын жабдуулары алдын алуучу кароодон өткөрүлүп турат:

- дем алдыруучу клапандар даярдоочу заводдун нускамасына ылайык мезгил-мезгили менен, бирок жылдын жылуу мезгилинде айына эки жолудан кем эмес, ал эми айлана-чөйрөнүн абасынын температурасы нөлдөн төмөн болгон учурда он күндө бир жолудан кем эмес каралып турат; кышкы мезгилде клапандын тарелкасы менен корпусунун дубалынын ортосундагы жылчыктын кичирейип кетишине жол бербөө үчүн аларды кыроодон жана муздан үзгүлтүксүз тазалап туруу зарыл;

- ар бир нөөмөттө (күн сайын) АМКСтин жооптуу кызматкерлери тарабынан бирикмелердин герметикалуулугунун бузулушун аныктоо, сырдоо катмарын калыбына келтирүү жана таштандылардан тазалоо максатында төгүүчү жабдууларга, резервуарлардын технологиялык кудуктарына кароо жүргүзүлөт.

Оңдоо иштеринин натыйжалары жана четтетилген бузулуулар жабдууларды оңдоону эсепке алуу журналына (5-тиркеме) жана резервуарлардын паспортторуна белгиленет.

58. Дем алдыруучу клапандар иштеп кетүүсү боюнча текшерүүдөн өткөрүлүүгө тийиш. Текшерүүлөрдүн мезгилдүүлүгү - жылына эки жолу, ар бир 6 ай сайын. Текшерүүлөрдү жүргүзүү убактысы алардын жылдын жайкы жана кышкы мезгилдеринде аткарылышын камсыз кылгандай тандалып алынат. Дем алдыруучу клапандардын иштеп кетүүсү боюнча техникалык талаптар даярдоочу заводдун документтерине ылайык белгиленет. Дем алдыруучу клапан чечилип турган учурда күйүүчү майды берүү боюнча иштерди жүргүзүүгө тыюу салынат.

59. Резервуардын бардык кыймылдуу жана кыймылсыз бирикмелери герметикалуу түрдө тыгыздалат. Резервуардын ички мейкиндигинин атмосфера менен байланышы дем алдыруучу клапан аркылуу ишке ашырылат. Резервуарлардын газ мейкиндигинин герметикалуулугун текшерүү дем алдыруучу арматуранын иштеп кетүүсүн текшерүү менен айкалыштырылат.

60. Резервуардын ченөөчү кыска түтүгү так тик абалда орнотулат.

61. Төгүүчү түтүк өткөргүчтүн төмөнкү кесиги 30-45 градус бурч астында болушу жана резервуардын эң төмөнкү чекитинен 100 мм бийик эмес аралыкта орнотулушу керек.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

62. МККлар күйүүчү майдын көлөмүн өлчөөчү каражаттар болуп саналат жана Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2019-жылдын 2-сентябрындагы № 446 токтому менен бекитилген «Кыргыз Республикасында өлчөө каражаттарына текшерүү жүргүзүүнүн тартиби жөнүндө жобого» жана МИ 1864-2020 ылайык мамлекеттик текшерүүгө жатат.

МККны алгачкы текшерүү өндүрүштөн чыкканда же оңдогондон кийин, ал эми мезгил-мезгили менен текшерүү - эксплуатациялоо процессинде белгиленген тартипте жүргүзүлөт.

63. Мамлекеттик текшерүүнүн жыйынтыгы оң болгон учурда, мамлекеттик текшерүүчүнүн оттиски бар пломбалары МККны даярдоочу заводдун эксплуатациялык документтеринде көрсөтүлгөн пломбалоо схемасына ылайык жерлерге коюлат.

64. МККнын эсептегичтеринин көрсөткүчтөрүн каттоо үчүн МККнын ишин эсепке алуу журналы (6-тиркеме) жүргүзүлөт.

65. Нөөмөттү өткөрүп берүү учурунда МККнын ишин контролдоо максатында II разряддагы текшерилген өлчөгүчтөрдүн жардамы менен МККнын каталыгына контролдук текшерүү жүргүзүлөт. Текшерүүдөн кийин өлчөгүчтөгү мунай продуктусу акт түзүү менен (7-тиркеме) резервуарга төгүлөт. Эгерде МККнын каталыгынын мааниси негизги жол берилүүчү каталыктын чегинен чыгып кетсе, анда МККны жөндөө же зарыл болгон учурда оңдоо иштери жүргүзүлөт.

66. Мамлекеттик текшерүүчүнүн пломбаларын алуу менен МККны оңдоодо же жөнгө салууда жабдууларды оңдоону эсепке алуу журналына (5-тиркеме) пломбалар алынган учурдагы жана МККны оңдоо жана каталыгын жөнгө салуу аяктагандан кийинки күнү, убактысы жана суммалык эсептегичтин көрсөткүчтөрү жөнүндө жазуу киргизилет жана МККда оңдоо иштерин аткарууда мунай продуктуларын эсепке алуу актысы (8-тиркеме) түзүлөт.

67. Мамлекеттик текшерүүчүнүн пломбаларын алуу менен МККны оңдоо жана жөндөө иштери аяктагандан кийин, аларды текшерүүдөн өткөрүү жана пломбалоо үчүн мамлекеттик текшерүүчү чакыртылат. МККны текшерүүчүгө тапшырганга чейин аларды эксплуатациялоого тыюу салынат.

68. Ар бир МККга анын катар номери жана берилүүчү мунай продуктусунун маркасы жазылышы керек. Зарыл болгон учурларда МККда түзүлүштүн иштөөсүнүн же автотранспортко май куюунун өзгөчө шарттары жөнүндө маалымат жазылышы же башка ыкма менен көрсөтүлүшү керек.

69. Төгүлүп калууларды жана чачырап кетүүлөрдү алдын алуу максатында АМКСтерде транспорт каражатынын багы толугу менен толгондо күйүүчү майды берүүнү автоматтык түрдө токтотуучу май берүүчү кран менен жабдылган МККлар колдонулушу керек.

70. МККны техникалык тейлөө, оңдоо жана текшерүүдөн өткөрүү жабдууларды оңдоону эсепке алуу журналына катталышы зарыл. МККнын формулярларына (паспортторуна) эксплуатациялоого киргизилгендеп

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

баштап берилген күйүүчү майдын көлөмү, оңдоо иштери жана агрегаттардын түйүндөрүн алмаштыруу жөнүндө белгилер коюлат.

71. Техникалык бузулуу болгон, мунай продуктусу жок болгон же МККнын иштөөсү мүмкүн болбогон башка учурларда ага «Оңдоо», «Техникалык тейлөө» деген жазуусу бар же анын иштебеген абалы жөнүндө маалымдоочу башка мазмундагы тактача илинет. Бузук МККнын корпусуна куюучу шлангды ороп коюуга тыюу салынат. Иштебеген МККларда куюучу кранды корпустагы уячасынан алынышына жол бербеген механикалык бөгөттөөнү ишке ашырууга жол берилет.

72. МККларды төмөнкү учурларда эксплуатациялоого жол берилбейт:

- бул өлчөө каражатынын түрүнүн сүрөттөмөсүндө белгиленген чектен ашкан каталыгы менен;
- текшерүүчүнүн пломбалары жок болгондо же бузулганда;
- агрегаттардын, түйүндөрдүн жана бирикмелердин герметикалуулугунун бузулушунан улам күйүүчү майдын агып чыгуу учурунда;
- даярдоочу завод тарабынан аныкталган техникалык эксплуатациялоо эрежелеринен жана ушул Эрежелерден четтөөлөр же техникалык бузулуулар болгондо;
- эксплуатациялык документтерде сүрөттөлгөн колонканын конструкциясы бузулган учурда.

73. Кароочу жана кабыл алуучу кудуктардын капкактарын төгүү операциялары учурунда ченөөлөрдү жүргүзүү жана үлгүлөрдү алуу, жана алдын алуучу иш-чараларды өткөрүү үчүн гана ачуу зарыл.

74. МККдагы, куюучу жеңчелердеги, түтүк өткөргүчтөрдөгү жана арматурадагы фланецтик, бурамалуу жана башка типтеги бирикмелердин герметикалуулугуна көзөмөл орнотулушу керек. Ар кандай агууларды токтоосуз четтетүү зарыл.

75. Түтүк өткөргүчтөрдүн жана жабдуулардын бардык фланецтик бирикмелери фторопласттан, бензинге жана майга туруктуу резинадан жасалган төшөмөлөргө, же болбосо мунай продуктулары үчүн атайын (сертификатталган) төшөмөлөргө тыгыз тартылып бекитилиши керек.

76. Задвижкалар, крандар, вентилдер жана башка жабуучу түзүлүштөр оң абалда кармалышы жана түтүк өткөргүчтөрдү ишенимдүү жана тез жабуу мүмкүнчүлүгүн камсыз кылышы керек. Жабуучу түзүлүштөрдөгү бузулууларды токтоосуз четтетүү зарыл.

77. Жабуучу жана башка түзүлүштөрдүн сальниктик тыгыздагычтары үзгүлтүксүз текшерилип турушу керек, зарылдыгына жараша сальниктик толтурманы алмаштырып туруу зарыл.

78. АМКСтин документтеринин топтомуна жабуучу жана жөнгө салуучу арматура, ошондой эле башка жабдуулар белгиленген технологиялык түтүк өткөргүчтөрдүн схемасы кирүүгө тийиш.

79. Технологиялык түтүк өткөргүчтөр, жабуучу жана жөнгө салуучу арматуралар, ошондой эле башка жабдуулар градуирлениши керек. Пландан тышкаркы градуирлөө технологиялык түтүк өткөргүчтөрдүн

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

технологиялык схемасы жана жабдуулардын курамы өзгөргөндө, ошондой эле технологиялык түтүк өткөргүчтөрдүн жана жабдуулардын конструкциялык өлчөмдөрүнүн же ички көлөмүнүн өзгөрүшүнө алып келген оңдоо жана башка иштер аяктагандан кийин жүргүзүлөт.

80. Технологиялык түтүк өткөргүчтөрдү эксплуатациялоо төмөнкү шарттарда ишке ашырылат:

- алар металлдан же болбосо мунай продуктуларын айдоо үчүн түтүк өткөргүчтөрдү даярдоодо колдонуу мүмкүнчүлүгүн ырастоочу документтери бар материалдардан жасалган болсо;

- фланецтердин бирикмелери «тиш-оюк» принциби боюнча аткарылып, мунай продуктуларынын жана айлана-чөйрөнүн таасирине туруктуу төшөмөлөргө тыгыз тартылып бекитилген болсо, же болбосо башка герметикалуу жана жүктөмдөргө туруктуу ыкма менен даярдалган болсо;

- түтүк өткөргүчтөрдүн бирикмелери узак мөөнөттүү эксплуатациялоо шарттарында алардын ишенимдүүлүгүн камсыз кылса;

- мунай продуктуларын төгүү аянтчасынан резервуарларга чейинки түтүк өткөргүчтөр резервуарды толтуруу линиясы боюнча жалындын таралышына тоскоолдук кылуучу түзүлүштөр менен жабдылган болсо;

- деаэрация линиясынын түтүк өткөргүчтөрү от тоскучтар менен жабдылган болсо;

- деаэрация линиясынын түтүк өткөргүчтөрүнүн конструкциясы мунай продуктуларынын ар башка топторунун (автомобилдик бензиндеринин жана дизель отундарынын) товардык запастарын жайгаштырууга арналган резервуарлардын газ мейкиндиктеринин биригишин болтурбаса.

81. Түтүк өткөргүчтөрдүн бирикмелери герметикалуу болушу керек.

82. Түтүк өткөргүчтөргө орнотулган бекитүүчү жана жөнгө салуучу арматура болоттон жасалган же болбосо бул материалдарды мунай продуктулары менен иштөө үчүн колдонуу мүмкүнчүлүгүн ырастаган документтери бар материалдардан даярдалган болушу керек, ошондой эле арматура технологиялык схемага ылайык келген номерлөө (маркалоо) менен камсыздалышы керек. МККнын соруучу түтүк өткөргүчтөрүндө мунай продуктуларынын артка агып кетүүсүн алдын алуу үчүн кайтаруучу клапандар, анын ичинде МККнын астындагы жеткирүүчү түтүк өткөргүчкө авариялык клапан орнотулат. Задвижкалар, крандар, вентилдер жана башка жабуучу түзүлүштөр түтүк өткөргүчтү ишенимдүү жана тез жабуу үчүн оң абалда кармалышы керек. Жабуучу түзүлүштөрдө чектик абал көрсөткүчтөрү жайгаштырылат.

83. Төгүүчү түзүлүштөр АМКСтин түтүк өткөргүчтөрү менен автоцистернанын төгүүчү жеңчелеринин туташуусунун герметикалуулугун камсыз кылышы керек. Мунай продуктуларынын аралашып кетишин болтурбоо үчүн төгүүчү муфталар тааануу белгилери менен жабдылат.

84. Мунай продуктулары жана буу-аба аралашмалары үчүн жер астындагы түтүк өткөргүчтөрдү кеминде 0,4 м тереңдикте, мунай

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

продуктуларынын мүмкүн болгон агып чыгууларынын алардын чегинен сыртка өтүп кетишин болтурбоочу чуңкурлатылган лотоктордо жайгаштыруу зарыл. Лотокторду күйбөгөн материал менен (тыгыздоо аркылуу) толтуруу керек. Ички жана тышкы түтүк өткөргүчтөрдү өз-өзүнчө герметикалуу бекитүүнү камсыз кылган ажыратылма бирикмелери бар «түтүктөгү түтүк» тибиндеги эки катмарлуу түтүк өткөргүчтөрдү колдонууда түтүк өткөргүчтөрдү лотоксуз төшөөгө жол берилет.

85. Күйүүчү майдын технологиялык түтүк өткөргүчтөрүн газ өткөргүчтөр, өрткө каршы суу өткөргүчтөр, жылуулук тармактары, ошондой эле жогорку жана төмөнкү чыңалуудагы кабелдер менен бирге жалпы траншеяларда, АМКСтин имараттарынын астында жана эвакуациялык чыгуучу эшиктер тарабынан төшөөгө жол берилбейт.

86. АМКСтин технологиялык түтүк өткөргүчтөрүн коопсуз жана авариясыз эксплуатациялоону камсыз кылуу үчүн төмөнкүлөр зарыл:

- долбоордо белгиленген чектен ашык басымдын жогорулашына жол бербөө;
- бекитүүчү арматуранын элементтерин кандайдыр бир кошумча рычагдарды колдонбостон, маховиктер же атайын ачкычтар менен гана ачуу жана жабуу;
- күз-кыш мезгилинде тоңуп калууну болтурбоо үчүн түтүк өткөргүчкө суу кирип кетпешине көз салуу.

87. Технологиялык түтүк өткөргүчтөрдүн жер үстүндөгү жана технологиялык кудуктарда жайгаштырылган бөлүгү, арматура жана түзүлүштөр тейлөөчү персонал тарабынан биринчи кезекте бириккен жерлеринин герметикалуулугу боюнча ар бир нөөмөттө каралып турат. Герметикалуулугу бузулган түтүк өткөргүчтөрдү эксплуатациялоого жол берилбейт. Мунай продуктуларынын агып чыгышы жана тамчылашы дароо төмөнкү ыкмалар менен жоюлат:

- авариялык муфталарды жана хомуттарды коюу аркылуу;
- ыкчам отсуз ыкмаларды (полимердик материалдарды, отсуз ширетүүнү ж. б.) колдонуу менен түтүк өткөргүчтөрдү калыбына келтирүү аркылуу;
- фланецтик бирикмелердеги болтторду тартуу же төшөмөлөрдү алмаштыруу аркылуу;
- сальниктик толтурмаларды кошуу жана алмаштыруу аркылуу;
- белгиленген тартипте бекитилген оңдоо боюнча нускамаларда каралган ширетүү жана башка ыкмалар аркылуу. От менен байланышкан иштерди жүргүзүүдөн мурун түтүк өткөргүч мунай продуктуларынан бошотулушу жана коопсуз ченемдерге чейин дегазацияланууга тийиш.

Жүргүзүлгөн бардык иштер жабдууларды оңдоону эсепке алуу журналына (5-тиркеме) катталат.

88. Түтүк өткөргүчтөрдү техникалык тейлөө боюнча иштердин курамына сырткы кароодон тышкары төмөнкүлөр кирет:

- технологиялык шахталарда түтүктөрдүн бекитилишин текшерүү;
- арматураны тазалоо жана сырдоо;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

- төгүүчү чыпкалардын чыпкалоочу элементтерин алмаштыруу;
- от тоскучтарды тазалоо жана үйлөтүп тазалоо (зарыл болгон учурда);
- бириктирүүчү түзүлүштөрдөгү жана түтүк өткөргүчтөрдүн бириккен жерлериндеги тыгыздоочу төшөмөлөрдүн абалын текшерүү;
- лотоктордогу жана «түтүктөгү түтүк» ыкмасы менен төшөлгөн түтүк өткөргүчтөрдү агып чыгуулардын бар-жогуна карата текшерүү.

89. Бекитүүчү арматураны техникалык тейлөөдө тыгыздагычтар аркылуу мунай продуктуларынын агып чыкпашы, туташтыруучу фланецтердин жана төшөмөлөрдүн абалы, болттордун, гайкалардын жана шпилькалардын толук комплектисинин болушу, маховиктердин бүтүндүгү жана бекитилишинин ишенимдүүлүгү контролдонот. Бузук жана герметикалуулугу бузулган арматура оңдолууга же алмаштырылууга тийиш.

90. Буу-аба түтүк өткөргүчтөрү алардын ички бетин чөкмөлөрдөн тазалоо максатында АМКСтерди эксплуатациялаган уюмдарда бекитилген пландарга ылайык флегматизациялоочу концентрацияларды камсыз кылуу менен инерттүү газ же суу буусу аркылуу үйлөтүп тазалоодон өткөрүлөт. Буу-аба түтүк өткөргүчтөрүн үйлөтүп тазалоо үчүн абаны колдонууга ГОСТ 31438.1 талаптары камсыз кылынган шартта жол берилет.

91. Беш жылда бир жолудан кем эмес технологиялык түтүк өткөргүчтөр герметикалуулукка сыноодон өткөрүлөт. Бул операцияны резервуарларды тазалоо иштери менен айкалыштыруу сунушталат. «Түтүктөгү түтүк» тибиндеги кош дубалдуу түтүк өткөргүчтөрдүн дубал аралык мейкиндигинде герметикалуулукту контролдоо системасы болгон учурда герметикалуулукка сыноолорду жүргүзбөөгө жол берилет. Герметикалуулукка сыноодон өтпөй калган түтүк өткөргүч алмаштырылууга же оңдолууга тийиш.

92. Монтаждоодон же оңдоодон кийин технологиялык түтүк өткөргүчтөр ГОСТ 32569-2013 ылайык бекемдикке жана герметикалуулукка сыналып, сыноолордун жыйынтыктары боюнча акт түзүлөт.

93. Электр суу жылыткычтарды эксплуатациялоодо Кыргыз Республикасынын Энергетика министрлигинин 2023-жылдын 3-августундагы № 01-13/157 буйругу менен бекитилген “Электр орнотмолорун иштетип пайдалануудагы коопсуздук эрежелерин” жетекчиликке алуу зарыл.

94. Электр жылытуучу приборлордун кубаттуулугу 18 кВттан ашпоого тийиш. АМКСтин оператордук бөлмөсүн жылытуу заводдо гана даярдалган электр суу жылыткычтары же суу менен жылытуу тутуму аркылуу ишке ашырылат.

95. АМКСтин өндүрүштүк жайларынын желдетүү орнотмолору оң техникалык абалда кармалышы керек. Мажбурлоо аракетиндеги желдетүү орнотмолорунун иштөө натыйжалуулугу паспортуна белги коюу менен жыл сайын текшерилип турууга тийиш.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

96. Электр орнотмолорун эксплуатациялоо буйрук менен дайындалган, АМКСтин электр чарбасына жооптуу, окутуудан жана аттестациядан өткөн адам тарабынан камсыз кылынууга тийиш.

97. АМКСтин паспортундагы электр схемасында электр энергиясын керектөөчүлөр (электр кыймылдаткычтары, чырактар, жылытуучу электр приборлору ж. б.), аппаратура (иштеткичтер, ишке киргизүү баскычтары, өчүргүчтөр ж. б.), электр линиялары (зымдар, кабелдер), кабелдердин жана зымдардын маркалары жана кесилиш аянттары, аларды төшөө ыкмалары (щиттин эшигиндеги бир линиялуу принципиалдуу электр схемасы) көрсөтүлүшү керек.

98. Күч жана жарык берүү тармагынын которгучтарында, автоматтык өчүргүчтөрүндө өчүрүлүүчү аппараттын аталышы көрсөтүлгөн так жазуулар болушу керек, электр щиттериндеги ачык типтеги магниттик иштеткичтер изоляциялоочу материалдан жасалган коргоочу экран менен жабылууга тийиш.

99. Кабелдер мунай продуктуларынын түтүк өткөргүчтөрүнөн кеминде 1 м аралыкта КЧжЭ 2.11.03-93 ылайык төшөлөт.

100. Брондолгон же коргошун кабыктуу кабелдердин зымдарынын металл кабыктарынын, изоляциялык түтүкчөлөрдүн, электр өткөргүчтүн болот түтүктөрүнүн үстүнкү беттери сырдалууга же лак менен капталууга тийиш. Алардын сырынын түсү бөлмөнүн сырдалган түсүнөн айырмаланып турушу керек. Электр түзүлүштөрүнүн жана жабдууларынын бардык металл бөлүктөрү ишенимдүү түрдө нөлдөштүрүлүүгө (нейтралы туюк жерге туташтырылган тармактар үчүн) же жерге туташтырылышы (нейтралы изоляцияланган тармактар үчүн) керек.

101. АМКСте электр жабдуулары үчүн жана статикалык электрден, чагылгандын түз тийүүсүнөн жана чагылгандын экинчи таасирлеринен коргоо үчүн жалпы жерге туташтыруу контуру болушу керек. Жерге туташтыргычтардын токтун жайылышына болгон каршылыгы 10 Омдон ашпоого тийиш. Күйүүчү суюктуктары жана газдары бар түтүк өткөргүчтөрдү, ошондой эле башка түтүк өткөргүчтөрдү жерге туташтыргыч катары колдонууга катуу тыюу салынат.

102. Жерге туташтыруучу түзүлүштөрдү 6 айда 1 жолудан кем эмес, ал эми нымдуу жана өтө нымдуу бөлмөлөрдө 3 айда 1 жолудан кем эмес карап туруу зарыл.

103. Жерге туташтыруучу түзүлүштөрдүн каршылыгын жылына 1 жолудан кем эмес, ошондой эле ар бир капиталдык оңдоодон кийин адистештирилген уюм тарабынан өлчөнөт. Өлчөөлөрдүн натыйжалары протокол менен таризделет жана андан кийинки корутунду АМКСтин паспортуна киргизилет.

Жерге туташтыргычтардын каршылыгын, ошондой эле кыртыштын салыштырма каршылыгын топурактын өткөрүмдүүлүгү эң аз болгон мезгилде: жайында топурак абдан кургаган учурда, ал эми кышында топурак абдан тоңгон учурда өлчөшөт. Бир эле учурда электр тармагынын зымдарынын изоляциясынын каршылыгы өлчөнөт.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

104. Электр жабдууларын ар бир оңдоодон кийин ага нөлдөштүрүүнүн жана жерге туташтыруучунун коргоочу өткөргүчтөрүнүн туташтырылышынын ишенимдүүлүгүн текшерүү зарыл.

105. Иштеткичтер, магниттик өчүргүчтөр электр жабдууларынын белгиленген кубаттуулуктарына ылайык келиши керек.

106. Жарылуудан корголгон жабдууларды кабыктарынын бөлүктөрү чечилип турган абалда эксплуатациялоого тыюу салынат.

107. Технологиялык арматураланган түтүк өткөргүчтөр, МКК жана төгүүчү жеңчелер бирдиктүү электр чынжырына ишенимдүү туташтырылышы керек.

108. Техникалык-эксплуатациялык документтердин талаптары сакталган шартта, резервуарлар жана түтүк өткөргүчтөр 10 жыл бою герметикалуулугун сактоого тийиш.

109. АМКСте электр энергиясы менен камсыздоону борборлоштурулган түрдө өчүрүүнү кароо зарыл.

110. АМКСтин аймагында төмөнкүлөргө жол берилбейт:

- уюмдун жетекчилиги менен макулдашпастан мунай продуктуларын кабыл алууга же берүүгө байланышпаган иштерди жүргүзүүгө;
- тамеки чегүүгө же ачык отту пайдалануга;
- тез от алуучу суюктуктар менен колду жууганга, кийимдерди жууганга жана бөлмөнүн полун сүртүүгө;
- май куюуга же мунай продуктуларын төгүүгө жана тейлөөгө байланышпаган бөтөн адамдардын болушуна.

5- глава. Контейнердик АМКСтерди пайдалануу

111. Контейнердик АМКСтердин түзүлүшү КР КЧ 21-02:2018 жана Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2025-жылдын 13-майындагы № 251 токтому менен бекитилген “Кыргыз Республикасында өрт коопсуздугунун эрежелеринин” талаптарына жооп бериши керек.

112. Контейнердик АМКСтер белгиленген тартипте бекитилген техникалык документтерге ылайык заводдо даярдалган болушу керек.

113. Контейнердик АМКСтер жана жер үстүндөгү резервуарлары бар АМКСтер, өнөр жай ишканаларынын аймагында жайгашкан АМКСтерди кошпогондо, калктуу конуштардан тышкары орнотулат.

114. Техникалык шарттардын талаптарына шайкештигин тастыктоо үчүн контейнердик АМКСтер мезгил-мезгили менен, үч жылда 1 жолудан кем эмес, сыноодон өткөрүлүшү керек.

Контейнердеги дубал блокторунун бириккен жерлери ГОСТ 14791-79 боюнча герметизациялоочу мастика менен толтурулушу керек. Блокторду болттор менен бекиткенден кийин алардын ортосунда жылчыктардын болушуна жол берилбейт.

115. Чыңалуу астында калышы мүмкүн болгон бардык металл бөлүктөр ченемдик документтердин талаптарына ылайык жерге туташтырылышы керек.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

116. Контейнердин туюк дубалдары эки тарабынан капталышы керек. Каптамалардын ортосундагы мейкиндик жылуулук изоляциялоочу материал менен толтурулушу керек.

117. Контейнерлердин пайдубалдары резервуарлардын астында күйүүчү майдын топтолушуна жол бербеши керек. Пайдубалдын бийиктиги ага чектеш жайгашкан аянтчага карата кеминде 0,2 м болушу, анын пландагы өлчөмдөрү күйүүчү майды сактоочу контейнердин өлчөмдөрүнөн бардык тарабынан кеминде 0,5 м ашык болушу, ал эми пайдубалдын үстүңкү бети резервуарлардан пайдубалдын четтерин көздөй кеминде 2 градус эңкейишке ээ болушу керек.

118. Автоцистернадан күйүүчү майды ченөөчү люк аркылуу төгүүгө катуу тыюу салынат.

119. Технологиялык жабдууларга контролдук кылуунун ыңгайлуулугу үчүн контейнердин чатырында тосмолору бар аянтча жана шаты орнотулушу керек.

120. Контейнерде МКК техникалык тейлөө жана башкаруу үчүн эркин жетүүнү, ошондой эле колдонуудагы ченемдерге ылайык аянтча жарыктандырылган шартта эсептөөчү түзүлүштүн маалыматын 4 м чейинки аралыктан көрүүнү камсыз кылууну эске алуу менен жайгаштырылышы керек.

121. Контейнердик АМКСтин оператордук бөлмөсү МККны аралыктан башкаруу тутуму, байланыш, өрт өчүрүү каражаттары, үн чыгаруучу кайтаруу сигнализациясы менен жабдылышы керек. Оператордук бөлмөдө санитардык-тиричилик жайы болууга тийиш.

122. Контейнердик АМКСти эксплуатациялоодо анын паспорту, эксплуатациялоо боюнча нускамасы жана ушул Эрежелер жетекчиликке алынышы керек.

123. Контейнердик АМКС иштеп баштаардан мурун төмөнкүлөрдү аткаруу зарыл:

- эшиктерди ачуу жана аларды кармагычтарга бекитүү;
- бөлмөнү 15 мүнөт бою желдетүү;
- өрткө каршы шаймандарды жана өрт өчүрүү каражаттарын колдонууга даярдоо;
- түтүк өткөргүчтөрдүн жана колонканын кошулган жерлеринин герметикалуулугун кароо жолу менен текшерүү, мунай продуктусу агып жаткандыгы аныкталган учурда бузулууларды четтетүү;
- корпустун жерге туташтыргычынын оң абалда экендигине, ошондой эле станциянын ичинде жана айланасында бөтөн нерселердин, кургак чөптүн, кагаздардын, майланган чүпүрөктөрдүн ж.б. жоктугуна ынануу;
- сыртка чыгарылган электр щиттен МККнын электр электр энергиясы менен камсыздоону күйгүзүү.

124. Вентилдердин жана түтүк өткөргүчтөрдүн кошулган жерлеринде жылчыктар болгондо, ошондой эле агуулар байкалганда мунай продуктуларын кабыл алууга тыюу салынат.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

125. Автотранспортко май куюу учурунда күйүүчү майды кабыл алууга тыюу салынат.

126. Пландуу оңдоо жана техникалык тейлөө иштерин жүргүзүүдө басымдуу, соруучу жана аба түтүк өткөргүчтөрүнүн чыпкаларынын торчолорун булгануудан тазалап туруу зарыл.

127. Иш аяктагандан кийин щиттен электр электр энергиясы менен камсыздоону өчүрүү зарыл.

128. Оператордук бөлмөсү жок контейнердик АМКСтин операторлору станция орнотулган уюмдардын жетекчилиги менен макулдашуу боюнча кызматтык жайларга жайгаштырылат жана жайгаштырылган объекттердин санитардык-тиричилик түзүлүштөрүн пайдаланышат.

129. Ачык турган сактоочу контейнерди кароосуз калтырууга тыюу салынат.

130. Май куюуга кезек күтүп турган автоунаалар май куюучу аралчалардын аймагынан сырткары турууга тийиш.

131. Коопсуз эксплуатациялоо үчүн жооптуу адамдын телефон номерлери, аты-жөнү жана кызмат орду контейнердик АМКСтин паспортуна киргизилүүгө тийиш.

6-глава. Көчмө АМКСтерди пайдалануу

132. Көчмө АМКСтер автотранспорт токтоочу жайларда, автотрассаларда, туристтик автомаршруттарда, талаа шарттарында автоунааларга жана башка техникаларга май куюу үчүн, моторлуу кайыктардын жана катерлердин пристандарында, ошондой эле стационардык АМКСтердин аймагында, аларды оңдоо, резервуарларды тазалоодон улам ишин токтоткон учурда колдонулат. Шаарларда, райондук борборлордо, калктуу конушдарда жана ишканаларда көчмө АМКСтерди колдонууга тыюу салынат.

133. Көчмө АМКСтер белгиленген тартипте бекитилген техникалык документтерге ылайык заводдо даярдалган болушу керек.

134. Көчмө АМКСтерде мунай продуктуларын ташуу Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2016-жылдын 11-апрелиндеги № 198 токтому менен бекитилген “Автомобиль транспорту менен кооптуу жүктөрдү ташуу эрежелеринин” талаптарына ылайык жүзөгө ашырылат.

135. Башка транспорт каражаттарынын жана калктын кыймылынын коопсуздугун, ошондой эле мунай продуктулары сатылуучу жердин өрт коопсуздугун камсыз кылуу максатында көчмө АМКСтин жумуш орду жол кыймылынын коопсуздугу чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу орган менен макулдашылган атайын бөлүнгөн аянтчада жайгашууга тийиш.

Көчмө АМКСтер жайгаштырылуучу аянтчалар тегиз болушу, өрт коопсуздугунун эрежелерин сактоо менен май куюу үчүн автотранспорттун эркин келип-кетүү мүмкүнчүлүгүн камсыз кылышы керек. Көчмө АМКС орнотулган жерде тиешелүү коргоочу белгилер болууга тийиш.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

136. Көчмө АМКС иштеген жерге кире бериш жолдордо Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 1999-жылдын 4-августундагы № 421 токтому менен бекитилген “Жол кыймылынын эрежелеринин” 1-тиркемесинин 7.3 “Автомай куюучу станция” жол белгиси орнотулат.

Көчмө АМКСтердин токтоо (иштөө) жерлери иштөө режими, көчмө АМКСтин номери, анын уюмдук таандыктыгы, ошондой эле мунай продуктуларын берүү тартиби көрсөтүлгөн жарнамалык такталар менен жасалгалануу тийиш.

Жумуш убактысынан тышкаркы учурда көчмө АМКСтин токтоочу орду өрт коопсуздугунун талаптарына жооп берген гараж же ачык аянтча болушу керек.

137. Көчмө АМКСтин токтоочу жайдан чыгуусуна туура тарызделген жол баракчасы жана жол баракчасында көчмө АМКСтин оң абалда экендиги жана толук жабдылгандыгы жөнүндө механиктин белгиси болгон учурда гана уруксат берилет.

138. Көчмө АМКСти эксплуатациялоо автопоезддин курамында да, өзүнчө да жүргүзүлөт.

139. Автоунаасы же чиркегичи бузук болгон учурда көчмө АМКСти эксплуатациялоого тыюу салынат.

140. Көчмө АМКСти мунай базаларынан стационардык АМКСтерге мунай продуктуларын ташуу үчүн транспорт каражаты катары пайдалануга тыюу салынат.

141. Көчмө АМКСти коопсуз эксплуатациялоо үчүн жооптуу адам көчмө АМКС таандык болгон уюмдун буйругу менен дайындалат.

142. Ар бир көчмө АМКС жол кыймылынын коопсуздугу чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу органда каттоого алынышы керек.

143. Ар бир көчмө АМКСке өчпөй турган боёк менен «Көчмө АМКС», «Өрт коркунучу бар» деген жазуулар жана жүктүн классификациялык белгиси түшүрүлүшү керек. Көчмө АМКСтин шкафынын эшигинин ички тарабына берилүүчү мунай продуктуларынын маркалары жана май куюучу жабдуулардын технологиялык схемасы көрсөтүлгөн тактача орнотулууга тийиш.

144. Көчмө АМКСтердин автоунааларын (чиркегичтерин) техникалык тейлөө жана оңдоо нускамага ылайык жана уюмдун жетекчиси тарабынан бекитилген график боюнча аткарылат. Тейлөө жана оңдоо иштерин буйрук менен бул милдетти аткаруу жүктөлгөн жооптуу адистин жетекчилиги астында тиешелүү кесиптеги жумушчулар жүргүзүшөт.

145. Көчмө АМКСте төмөнкү эксплуатациялык документтер болууга тийиш:

- даярдоочу заводдун паспорту жана эксплуатациялоо боюнча колдонмосу;
- комплекттөөчү жабдуулардын (резервуардын, насостук жабдуулардын, МККнын) паспорттору;
- көчмө АМКСтин технологиялык схемасы;
- эмгекти коргоо жана өрт коопсуздугу боюнча нускамалар;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

- ушул Эрежелердин талаптарына ылайык графиктер, актылар жана журналдар.

146. Мунай продуктуларын берүүнү баштаардан мурун айдоочу-май куюучу төмөнкүлөрдү аткарууга тийиш:

- АМКСти автоунаанын жана чиркегичтин ишенимдүү тормоздолушун камсыз кылуу менен көчмө аянтчага орнотуу;

- көчмө АМКСти ишенимдүү түрдө жерге туташтыруу;

- өрткө каршы шаймандарды жана өрт өчүрүү каражаттарын колдонууга даярдоо;

- МКК шкафынын эшиктерин ачуу, аларды илгичке бекитүү, шкафтын полун сүртүү;

- түтүк өткөргүчтөрдүн жана МККнын герметикалуулугун текшерүү;

- электр энергиясы менен камсыздоону тышкы электр тармагына кошуу же электр агрегатын жумушчу абалга келтирүү;

- үлгүлүү өлчөгүч менен МККнын иштөө каталыгын текшерүү.

147. Көчмө АМКСтер мунай базасына мунай продуктуларын куюуга цистернада мунай продуктуларынын калдыгы жок абалда берилет. Көчмө АМКСтин цистернасы күйүүчү май менен контролдук белгисине (планкага) чейин толтурулат. Көчмө АМКСке кабыл алынган мунай продуктуларынын саны көчмө АМКСтин паспортунда көрсөтүлгөн цистернанын толук сыйымдуулугу боюнча же мунай базасынын куюу пунктунун эсептегичинин көрсөткүчтөрү боюнча аныкталат.

148. Көчмө АМКСтерде иштөөдө коопсуздук техникасынын жана өрт коопсуздугунун талаптары так аткарылууга тийиш.

149. Көчмө АМКС кыймылдаган учурдагы транспорттук силкинүүгө байланыштуу жерге туташтыргычтын болттук байланыштарынын бошоп кетишине каршы чаралар көрүлүшү керек.

150. Жерге туташтыруучу түзүлүштүн каршылыгы 10 Омдон ашпоого тийиш. Вертикалдуу жерге туташтыргычты орнотууда ал жерге 0,5-0,6 м тереңдикке кагылат.

151. Электр зымдарынын бардык бирикмелери кылдат изоляцияланууга жана учкун чыгууну болтурбоого тийиш.

152. Электр энергиясы менен камсыздоо тышкы тармактардан алынган учурда кирүүчү жерине өчүрүүчү түзүлүш орнотулушу керек. Айдоочу электр коопсуздугу боюнча II квалификациялык топко ээ болууга тийиш.

153. Кыймыл учурунда берүүчү түзүлүштөрдүн шкафтарынын жана кутулардын эшиктери тыгыз жана ишенимдүү жабылууга тийиш. Кыймыл учурунда алардын өзүнөн-өзү ачылып кетишине жол берилбейт. Цистернанын оозунун капкагы ишенимдүү герметикалуулукту камсыз кылышы, оңой ачылып-жабылышы керек, ошол эле учурда анын өзүнөн-өзү ачылышына жол берилбеши керек, ал эми жерге туташтыруучу чынжыр 100-200 мм узундукта жерге тийип турушу керек.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

154. Тейлөөчү персоналдын жаракат алышына алып келиши мүмкүн болгон көчмө АМКСтердин цистерналарынын үстүңкү бетинин, жумушчу аянтчалардын кармагычтарынын муз тоңуп калышына жол берилбейт.

155. Ар бир көчмө АМКС төмөнкүлөр менен комплекттелиши керек:

- атайын жабдуулар жана учкун чыгарбоочу аспаптар менен;
- запастык бөлүктөрдүн комплектиси менен;
- көлөмү 10 л болгон стандарттык өлчөгүч;
- эки өрт өчүргүч менен: бири - транспорт каражатындагы өрттү өчүрүү үчүн, экинчиси - ташылып жаткан мунай продуктусу күйгөн учурда өрттү өчүрүү үчүн;
- кийиз (асбест кездемеси) менен;
- кум салынган куту менен;
- чачырап төгүлгөн мунай продуктуларын чогултуучу лоток менен;
- жеке медициналык дары-дармек кутусу менен;
- дөңгөлөктүн артка жылуусуна каршы тирөөчтөр (башмактар) менен.

156. Көчмө АМКСти жумушчу абалында айдоочу-май куюучусу жок калтырууга, аны жерге туташтырылбаган абалда, жерге туташтыруучу чынжыры жок эксплуатациялоого тыюу салынат.

157. Көчмө АМКСтин технологиялык системасы резервуарлары жер үстүндө жайгашкан АМКСтин технологиялык системасына коюлуучу талаптарга жооп бериши керек, мында:

- көчмө АМКСтин резервуарынын дубал аралык мейкиндигинин герметикалуулугун үзгүлтүксүз автоматтык контролдоо системасы көчмө АМКСтин кыймылы учурунда да, ошондой эле токтоп турган кезинде да өзүнүн иштөө жөндөмдүүлүгүнүн сакталышын камсыз кылууга тийиш;
- көчмө АМКСтердин резервуарларынын сактагыч мембраналары көчмө АМКСтер оодарылып кетүүсү мүмкүн болгон учурда бошотуучу кесилиш аянтынын сакталышын камсыз кылуу менен механикалык бузулуулардан корголушу керек. Көчмө АМКСтердин резервуарларын сактагыч мембраналардын ордуна сактагыч клапандар менен жабдууга жол берилбейт;
- көчмө АМКСтин резервуарынын деаэрация линиясынын түтүк өткөргүчүнүн жогорку кесигинин бийиктиги транспорт каражаттары өтүүчү жолдордун деңгээлинен тартып аныкталат жана кеминде 2,5 м болууга тийиш;
- дем алдыруучу клапан көчмө АМКСтин резервуарынын үстүндө анын айланасындагы мейкиндиктин желдетилишин камсыз кылуу менен орнотулушу керек. Дем алдыруучу клапандын конструкциясы көчмө АМКС оодарылып кеткен учурда ал аркылуу күйүүчү майдын суюк фазасынын сыртка чыгышын болтурбоону камсыз кылууга тийиш.

158. Көчмө АМКСтин резервуарына келүүчү бардык түтүк өткөргүчтөр жогорку бөлүштүрүү менен гана аткарылышы керек. Кыска түтүктөрдүн, кароочу терезелердин, штуцерлердин ж.б. резервуар менен бириккен жерлери резервуар номиналдык толтурулган учурдагы күйүүчү майдын деңгээлинен жогору жайгашууга тийиш.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

159. МККлар көчмө АМКСтин резервуарынын арткы торцтук бөлүгүндө жайгашкан технологиялык бөлүмдө орнотулушу керек. Технологиялык бөлүм күйүүчү майдын аз өлчөмдөгү агып чыгууларын чогултуу үчүн түпкүч менен жабдылууга тийиш.

160. МККны электр энергиясы менен камсыздоо көз карандысыз булактан, же болбосо көчмө АМКСтин электр генераторунан же аккумуляторунан ишке ашырылышы керек. Технологиялык бөлүмдөн жана дем алдыруучу клапандан базалык автоунаанын газ чыгаруучу түтүгүнүн кыймылдаткыч бөлүмүнө, электр генераторлорго жана аккумуляторлорго чейинки аралык кеминде 3 м болууга тийиш.

161. Берүү линиясында толтуруучу түтүк өткөргүчтүн төмөнкү кесигинен кеминде 0,05 м жогору аралыкта резервуарга катуу бекитилип орнотулуучу чөмүлүүчү насосторду кароо сунушталат.

162. Аянтчада өрт чыккан учурда көчмө АМКСти коопсуз жерге эвакуациялоо зарыл. Көчмө АМКСти эвакуациялоо мүмкүн болбогон учурда же станциянын өзү өрттөнүп жатса май куюучу адам автотранспортко май куюуну дароо токтотуп, өрт өчүрүү командаңы чакырууга, өрттү өчүрүү боюнча чараларды көрүүгө жана болгон окуя жөнүндө көчмө АМКС таандык болгон уюмга билдирүүгө тийиш.

163. Көчмө АМКСти коопсуз эксплуатациялоо үчүн жооптуу адам коопсуздук техникасынын жана өрт коопсуздугунун абалына күнүмдүк контролду жүзөгө ашырат жана ушул Эрежелердин 25 жана 26-пункттарында көрсөтүлгөн жеке жоопкерчиликти тартат.

7- глава. Мунай продуктуларын кабыл алууга коюлган талаптар

164. Мунай продуктулары АМКСке автоунаа транспорту менен келип түшөт.

Мунай продуктуларын автоунаа транспорту менен ташуу Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2016-жылдын 11-апрелиндеги № 198 токтому менен бекитилген “Автомобиль транспорту менен кооптуу жүктөрдү ташуу эрежелеринин” талаптарына ылайык жүзөгө ашырылат.

165. Мунай продуктуларын кабыл алуу ГОСТ 1510-2022, ГОСТ 32513-2023, ГОСТ 305-2013 боюнча жүргүзүлөт.

166. Мунай продуктуларын автоцистернадан резервуарга төгүү түйүнү аркылуу өз агымы менен же басым астында төгүлөт. АМКСтин резервуарларына мунай продуктуларын төгүү герметикалуу болушу керек. Кулап түшкөн агым менен төгүүгө жол берилбейт.

Төгүү түйүнү күйбөгөн материалдардан жасалган корголгон технологиялык кудукта жайгаштырылышы жана автоцистерналардан күйүүчү майды коопсуз кабыл алууну камсыз кылууга тийиш. Төгүү түйүнүнүн курамында жалындын таралышына тоскоолдук кылуучу түзүлүштөр, келип түшүүчү күйүүчү майды механикалык кошулмалардан тазалоочу жабдуулар ж.б. болушу керек.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

167. Мунай продуктуларын төгүүнү баштаардан мурун оператор төмөнкүлөргө милдеттүү:

- авариялык төгүлүп калуулардын резервуарына мунай продуктусун кабыл алуу үчүн задвижканы ачууга;

- автоцистерна үчүн аянтчадан тазалоочу курулмаларга жаан-чачын сууларын буруп кетүүчү түтүк өткөргүчтөгү задвижканы жабууга;

- мунай продуктуларын төгүүчү жерди өрт өчүрүүнүн баштапкы каражаттары менен камсыз кылууга;

- мунай продуктуларынын калуусун алдын алууга, кокусунан же авариялык түрдө төгүлүп калган мунай продуктуларынын мүмкүн болгон кесепеттерин локалдаштыруу (сорбенттин, кумдун ж.б. болушу) боюнча чараларды көрүүгө;

- мунай продуктусун төгүү үчүн аянтчага автоцистернаны орнотууну уюштурууга;

- автоцистернанын мунай базасынан жолдо жүрүү убактысын текшерүүгө жана АМКСке келген убактысын белгилөөгө;

- автоцистернанын оозундагы жана төгүүчү вентилиндеги (төгүүчү задвижкадагы) пломбалардын сакталышын жана шайкештигин текшерүүгө;

- автоцистернанын контролдук белгисине (планкага) чейин толтурулуу деңгээлин текшерүүгө. Суу сезгич лентаны же пастаны пайдалануу менен суунун жок экендигине ынанууга, үлгү алууга, андагы мунай продуктусунун температурасын жана тыгыздыгын өлчөөгө, товардык-транспорттук коштомо кагазда көрсөтүлгөн маалыматтардын (көлөмү, тыгыздыгы) автоцистернадагы мунай продуктусун контролдоодо алынган маалыматтарга шайкеш келерине ынанууга;

- технологиялык жабдуулардын, түтүк өткөргүчтөрдүн, резервуарлардын оң абалда экендигине, жабуучу арматуранын туура кошулганын жана ашып төгүлүүнү алдын алуучу түзүлүштүн оң абалда экендигине ынанууга;

- автоцистернадан мунай продуктусун толтурулуучу резервуарга төгүү аяктаганга чейин, ал резервуар менен байланышкан МКК аркылуу транспортко май куюуну токтотууга;

- резервуардагы мунай продуктусунун деңгээлин өлчөөгө жана көлөмүн аныктоого;

- мунай продуктуларын төгүүчү жерден 3 метр жакын аралыкта автотранспорттун кыймылына жол бербөө чараларын көрүүгө;

- айдоочунун аракеттерин контролдоого.

Айдоочунун аракеттери:

- автоцистернаны мунай продуктуларын төгүү аянтчасына орнотот;

- автоцистернанын кыймылдаткычын өчүрөт;

- автоцистернаны (чиркегичти) жерге туташтыруучу түзүлүшкө туташтырат;

- автоцистернанын технологиялык жабдууларынын (төгүүчү түзүлүштөрүнүн, төгүүчү жеңчелеринин, жерге туташтыргычынын) оң абалда экендигин контролдойт;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

- автоцистернанын жеңчелерин төгүүчү түзүлүшкө туташтырат.

168. Мунай продуктуларын резервуарларга төгүүнүн жүрүшүндө жана ал аяктагандан кийин төмөнкүлөрдү аткаруу зарыл:

- резервуардын оозунан жана төгүүчү вентилден пломбаларды алуу;

- мунай продуктусунун үстүндөгү мейкиндикке атмосфералык абанын кирүүсү камсыз кылынгыдай деңгээлде резервуардын оозун ачуу;

- төгүүчү жеңчелердин жана кабыл алуучу түтүк өткөргүчтөрдүн толушу менен мүнөздөлгөн төгүүнүн башталышын аз чыгымдоо менен аткарып, түтүк өткөргүчтөр толгон сайын аны акырындык менен көбөйтүү;

- автоцистернадан мунай продуктуларын төгүүнү аткаруу;

- ашып кетүүгө же төгүлүп калууга жол бербестен, мунай продуктусун төгүүнүн жүрүшүнө жана анын резервуардагы деңгээлине туруктуу контролдукту камсыз кылуу;

- төгүү аяктагандан кийин оператор автоцистернадан жана төгүүчү жеңчелерден мунай продуктусу толугу менен төгүлгөндүгүнө жеке өзү ынанат;

- төгүүчү жеңчелерди ажыратуу;

- резервуардагы мунай продуктусу тунгандан жана тынчыгандан кийин (кеминде 20 мүнөттөн соң) деңгээлин өлчөөнү жүргүзүү жана градуирлөө таблицасы боюнча иш жүзүндө кабыл алынган продуктунун көлөмүн аныктоо;

- келип түшкөн мунай продуктуларын эсепке алуу журналына, нөөмөттүк отчетко жана товардык-транспорттук коштомо кагазына иш жүзүндө кабыл алынган мунай продуктусунун саны жөнүндө маалыматтарды киргизүү;

- мунай продуктусунун иш жүзүндө кабыл алынган саны (тонна менен) менен товардык-транспорттук коштомо кагазда көрсөтүлгөн санынын (тонна менен) ортосунда айырмачылык жок болгон учурда, коштомо кагазга кол коюулат, анын бир нускасы АМКСте калат, ал эми үч нускасы мунай продуктуларын жеткирген айдоочуга кайтарылып берилет. Келип түшкөн мунай продуктуларынын товардык-транспорттук коштомо кагазга шайкеш келбестиги аныкталган учурда үч нускада жетишпестик жөнүндө акт түзүлөт, анын биринчиси - нөөмөттүк отчетко тиркелет, экинчиси - мунай продуктуларын жеткирген айдоочуга тапшырылат, ал эми үчүнчүсү АМКСте калат. Мунай продуктусунун жетишпестиги жөнүндө товардык-транспорттук коштомо кагаздын бардык нускаларына тиешелүү белги коюлат.

169. Төмөнкү учурларда мунай продуктуларын кабыл алууну жүргүзүүгө тыюу салынат:

- АМКСтин техникалык жана технологиялык жабдуулары бузук болгондо;

- автоцистернанын төгүүчү түзүлүшү бузук болгондо;

- автоцистернанын жерге туташтыруучу түзүлүшү бузук болгондо;

- товардык-транспорттук документтер жок болгондо же алар туура эмес таризделгенде;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

- чагылган түшүп күн күркүрөп жаткан учурда;

- мунай продуктусунда суу жана ар кандай түрдөгү кошулмалар болгондо;

- мунай продуктуларынын сапатын ырастоочу документтер шайкеш келбегенде же жок болгондо;

- автоцистернада мунай продуктусунун жетишпестиги аныкталганда.

170. АМКСте укуктары жана милдеттери көрсөтүлүү менен мунай продуктуларын кабыл алууга жана сактоого жооптуу адам дайындалат.

171. АМКСке мунай продуктуларынын келип түшүшүн жана кириштелишин контролдоо үчүн келип түшкөн мунай продуктуларын эсепке алуу журналы (4-тиркеме) жүргүзүлөт. Журналдын барактары номерленет жана мөөр менен бекитилет. Журналдагы барактардын саны АМКСтин жетекчисинин колу менен күбөлөндүрүлөт.

172. АМКСке мунай продуктуларын ташуучу автоцистерналар төмөнкүлөр менен жабдылат:

- өрт коопсуздугу боюнча колдонуудагы ченемдерге ылайык өрткө каршы шаймандар жана өрт өчүрүү каражаттары менен;

- катмарланып ажыроолору, жаракалары ж.б. жок май-бензинге туруктуу материалдардан жасалган төгүүчү жеңчелер менен;

- түтүк өткөргүчтөрдүн кабыл алуучу түзүлүштөрү менен герметикалуу туташууну камсыз кылуучу, учкун чыгарбоочу материалдардан жасалган учтуктары бар төгүүчү жеңчелер менен.

8-глава. Мунай продуктуларын сактоого карата талаптар

173. АМКСте мунай продуктулары ГОСТ 1510-2022 талаптарына жооп берген жер астындагы жана жер үстүндөгү металл резервуарларда сакталат.

174. АМКСтин техникалык жана технологиялык жабдуулары резервуарларда сакталуучу мунай продуктуларынын булганышын, аралашып кетишин, сууланышын, аларга атмосфералык жаан-чачындардын таасир этишин болтурбоону камсыз кылууга тийиш.

175. Резервуарларда бензиндерди сактоодо товар алдындагы суунун деңгээли сууну дренаждоо түзүлүшүнүн конструкциясы тарабынан камсыз кылынган минималдуу деңгээлден жогору болушуна жол берилбейт.

176. Мунай продуктуларын сактоо алардын жоготууларын кыскартуу жана мунай продуктусунун сапатын сактоо талаптарын эске алуу менен ишке ашырылат.

177. Таңгакталган мунай продуктуларды сактоо тартиби таранын сакталышын жана бүтүндүгүн кепилденген түрдө камсыз кылууга тийиш. АМКСтин жетекчиси таңгакталган мунай продуктулардын сакталышын жана таранын бүтүндүгүн күн сайын контролдоого милдеттүү.

178. Майда тарада тез от алуучу суюктуктарды 5 суткалык соода үчүн зарыл болгон көлөмдө сактоого уруксат берилет. Соода залындагы

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

(оператордук бөлмөдөгү) автотранспорт үчүн техникалык суюктуктардын запастары жыйырма таңгакталган бирдиктен ашпоого тийиш.

9-глава. Мунай продуктуларын берүүгө талаптар

179. Автоунааларга жана башка транспорт каражаттарына май куюу МКК аркылуу гана жүргүзүлөт.

180. АМКСте транспорт каражаттарына май куюуда төмөнкү эрежелер сакталууга тийиш:

- оператор транспорт каражаттарынын жайгашуусун контролдойт. Май куюуну күтүп турган транспорт каражаттарынын жайгашуусу аларды АМКСтин аймагынан авариялык эвакуациялоо мүмкүнчүлүгүн камсыз кылышы керек;

- транспорт каражатына май куюу жалпы кезек тартибинде ишке ашырылат. Кезексиз тейлөө атайын автотранспорт (тез жардам, милиция, өрткө каршы кызмат, газ чарбасынын авариялык кызматтары), жеңилдетилген категориядагы жарандар башкарган автоунаалар үчүн каралган;

- май куюу учурунда май куюлуп жаткан автоунаанын кыймылдаткычы өчүрүлөт;

- мотоциклдерди жана мотороллерлерди МККга кыймылдаткычтарын өчүргөн абалда алып келүү зарыл. Кыймылдаткычтарды өчүрүүнү жана иштетүүнү МККдан 15 метрден жакын эмес аралыкта жүргүзүү керек;

- автоунаалар МККга өз жүрүшү менен келүүгө тийиш;

- май куюлгандан кийин кыймылдаткычтарды иштеткенге чейин автоунаалардын, мотоциклдердин жана мотороллерлердин булганган же кокусунан мунай продуктулары чачыраган бөлүктөрү айдоочулар тарабынан кургата сүртүлүшү керек;

- жерге кокусунан же авариялык түрдө төгүлгөн мунай продуктуларына токтоосуз түрдө кум себилип, андан кийин атайын бөлүнгөн контейнерлерге (идиштерге) чыгарылып салынууга тийиш;

- май куюлуп жаткан автоунаа менен анын артында турган автоунаанын ортосундагы аралык 3 метр болушу керек, кезекте турган бардык кийинки автоунаалардын ортосунда 1 метрден кем эмес аралык сакталууга тийиш;

- май куюуда транспорт каражаттары МКК жайгашкан аймакта, авариялык кырдаалдар келип чыккан учурда май куюуну токтотуу жана аларды коопсуз жерге дароо эвакуациялоо мүмкүнчүлүгү болгудай түрдө, жайгашууга тийиш;

- автобустарга май куюунун алдында жүргүнчүлөр АМКСтин аймагынан тышкары жерде салондордон чыгып, коопсуз жерге барышат.

181. АМКСтин оператору мунай продуктуларын берүү учурунда:

- автотранспорт каражаттарына май куюу эрежелеринин аткарылышына туруктуу контролду камсыз кылат;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

- май куюлуп жаткан транспорттун айдоочусунан транспорт каражаттарына май куюу эрежелерин жана АМКСтин аймагында болуу учурундагы жүрүм-турум эрежелерин аткарууну талап кылат;

- МККнын ишин туруктуу көзөмөлдөйт;

- транспорт каражаттарына май куюучу жерлерди визуалдык түрдө көзөмөлдөп, мунай продуктуларынын төгүлүп калуусун алдын алат, жана жоюу боюнча чараларды көрөт;

- транспорт каражаттарынын айдоочулары жана жүргүнчүлөрү тарабынан өрт коопсуздугунун эрежелеринин сакталышын камсыз кылат.

182. Автотранспортко май куюуда мунай продуктуларынын төгүлүп кетишине жана ашып төгүлүшүнө жол берилбеши керек.

183. Бензинди полиэтилен канистрлерге жана айнек тарага берүүгө тыюу салынат.

184. АМКСте учкун өчүргүчтөрү жок резина тамандуу тракторлорго, чынжыр тамандуу тракторлорго, жүргүнчүлөрү бар автоунааларга (жеңил автоунаалардан тышкары) май куюуга жол берилбейт.

Кооптуу жүктөр жүктөлгөн транспорт каражаттарына май куюу Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2016-жылдын 11-апрелиндеги № 198 токтому менен бекитилген “Автомобиль транспорту менен кооптуу жүктөрдү ташуу эрежелеринин” талаптарына ылайык жүргүзүлөт.

10-глава. Металл конструкцияларын коррозиядан коргоо

185. Жер астындагы резервуарлардын жана түтүк өткөргүчтөрдүн сырткы бетин коррозиядан коргоо ГОСТ 9.602-2016 жана КМС ГОСТ Р 51164:2021 ылайык жабуулар жана электр-химиялык коргоо каражаттары (катоддук поляризация) менен ишке ашырылат.

186. АМКСтин резервуарларынын ички беттерин коррозиядан коргоону май-бензинге туруктуу ХС-717 жана ХС-5132 жабуулары же металл-коргоочу жабуулар менен ишке ашыруу сунушталат:

- цинк (калыңдыгы 0,1 мм);

- алюминий (калыңдыгы 0,2 мм).

187. АМКСтин жер үстүндөгү резервуарларынын сырткы бетин коргоо алдын ала грунттоо жүргүзүлгөн бетке жылуулукту чагылдыруучу эмалдарды кеминде 2 катмар кылып сүйкөө аркылуу ишке ашырылат.

188. Металл түтүк өткөргүчтөрдүн жер үстүндөгү (жерден жогору турган) тилкелерин коррозиядан коргоо ГОСТ 32569-2013 жана КР КЭ 22-105:2026 талаптарына ылайык камсыз кылынат.

189. Жер астындагы жана жер үстүндөгү резервуарларды жана түтүк өткөргүчтөрдү коррозиядан коргоо боюнча иштерди аткарууда КР КЭ 22-104:2024 жана КР КЭ 22-105:2026 талаптарын жетекчиликке алуу зарыл.

190. Жабууларды сүйкөөдөн мурун беттерди даярдоо боюнча иштер ГОСТ 9.402-2004 боюнча аткарылат.

191. Металлизациялоонун алдында беттерди тазалоо кум чачуучу же бытыра чачуучу орнотмолордун жардамы менен ишке ашырылат.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

192. Жер астындагы курулмалардын коргоочу жабууларынын абалын ГОСТ 9.602-2016 жана КМС ГОСТ Р 51164:2021 ылайык контролдоо зарыл.

11-глава. Айлана-чөйрөнү коргоо

193. АМКСтеги айлана-чөйрөнү булгоочу булактар болуп бекитүүчү арматуралардын, фланецтик жана муфталык бирикмелердин, ширетилген тигиштердин тыгыз эместигинен улам мунайзаттардын агып чыгышы, резервуарлардын жана түтүк өткөргүчтөрдүн коррозиялык бузулуулары, резервуарларды жана түтүк өткөргүчтөрдү тазалоодон чыккан калдыктар, мунай продуктуларынын төгүлүшү, ошондой эле автотранспорт каражаттарынын түтүн газдары эсептелет.

194. АМКСте мунай продуктуларынын буулануышын азайтуу жана айлана-чөйрөнү булгоону алдын алуу үчүн төмөнкүлөрдү аткаруу керек:

- резервуарларды, технологиялык жабдууларды жана түтүк өткөргүчтөрдү толугу менен техникалык жактан оң абалда кармоо. Алардын герметикалуулугун камсыз кылуу;
- дем алуу клапандарын техникалык жактан оң абалда кармоо, аларга өз убагында техникалык тейлөө жана тиешелүү жөндөөлөрдү жүргүзүү;
- төгүүчү жана өлчөөчү түзүлүштөрдүн, байкоо жана агызуу кудуктарынын люктарынын герметикалуулугун камсыз кылуу, анын ичинде мунай продуктуларын сактоо процессинде аларды агызуу операцияларын жүргүзүүдө да;
- автоцистерналардан мунай продуктуларын агызууну герметикалык тез ажыратылуучу муфталарды (автоцистернада жана АМКСтин резервуарында) колдонуу менен гана жүзөгө ашыруу;
- резервуарларды толтурууда жана автотранспортко май куюуда мунай продуктуларынын ашыкча куюлуп кетүүсүнө жана төгүлүп калышына жол бербөө;
- бензин сакталган резервуарларды газ түтүктөрүн туташтыруу тутуму менен жабдуу;
- резервуарларды жана МККларды бензин буларын кармоо (чыгаруу), рекуперациялоо системалары (орнотмолору) менен жабдуу;
- эсептөө-дозалоочу түзүлүштөрдү, ашыкча куюлуп кетүүнү алдын алуучу түзүлүштөрдү, төгүү процессинин герметикалуулугун камсыз кылуучу системаларды, агызылып жаткан мунай продуктуларынын санын массалык (көлөмдүк) бирдиктерде автоматтык түрдө өлчөөчү системаларды, ошондой эле төгүү операциясы аяктагандан кийин түтүк өткөргүчтүн түзүлүштөрүн оң абалда кармоо.

195. Ашыкча толтуруп куюдан улам мунай продуктуларынын жоготууларын болтурбоо үчүн, белгиленген деңгээлге жеткенде же коммуникациялар ажырап кеткенде мунай продуктуларынын берилишин автоматтык түрдө токтотуучу төгүүчү түзүлүштөрдү колдонууга тийиш.

196. АМКС аймагында айланадагы абанын газдалышын мезгил-мезгили менен текшерип туруу зарыл. Үлгүлөрдү алуу жана талдоо ГОСТ

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

12.1.005-88 талаптарына ылайык жүргүзүлөт. Турак жай аймактары үчүн бензин бууларынын ЧЖК (чектүү жол берилген концентрациясы) мг/м³ түзөт - орточо суткалык - 1,5, эң жогорку бир жолку - 5.

197. АМКСтин бүт аянтынан жаан-чачындуу сууларды чогултуу жамгыр канализация тармагын төшөө же агындыларды тазалоочу курулмаларга багыттоо үчүн аймакка тийиштүү эңкейиштерди түзүү аркылуу камсыз кылынат.

АМКСтер тазалоочу курулмалар менен жабдылат. Тазалоочу курулмалардын курамы жана өндүрүштүк агынды сууларды тазалоонун зарыл сапаты аларды төгүүчү жерди эске алуу менен негиздемеленет.

198. Чыпкалоочу материалдарды алмаштыруу, ошондой эле тазалоочу курулмалардан тосуп алынган мунай продуктуларын жана чөкмөлөрдү чыгаруу, чектүү жол берилген төгүүлөрдүн белгиленген нормативдеринин сакталышына жараша, зарыл болгон учурда жүргүзүлөт.

199. Кыш мезгилинде, суунун температурасынын төмөндөшүнөн улам тазалоо процесстери жайлаган учурда, тазалоочу курулмалардын ишин контролдоо туруктуу болушу керек.

200. Тазалоочу курулмаларда жүргүзүлгөн бардык өзгөртүүлөр жөнүндө АМКСтин паспортуна жазуу жүргүзүү зарыл.

201. Мунай продуктуларынын агып кетүүсү, жоготууга учуроого мүмкүн болгон аймакта АМКСтин территориясы катуу, суу өткөрбөс, периметри боюнча бийиктиги 200 мм болгон бордюр менен тосулган төшөлмө менен капталышы керек. Территория лотокторго же кудуктарга карай эңкейиш болушу керек. Территориянын төшөлмөсү мунай продуктуларынын төгүлүп калгандарын атайын каражаттар менен максималдуу эффективдүү чогултууну жана топуракты, жер астындагы сууларды мунай продуктулары менен булгануудан коргоону камсыз кылган материалдардан жасалышы керек.

Лотоктор гидравликалык же башка типтеги тосмолор аркылуу чогултуучу кудуктарга (чуңкурларга) карай эңкейиш болушу керек.

АМКСтин аянты автоцистернанын күйүүчү май куюлган идишинин герметикалуулугу бузулган учурда мунай продуктуларынын авариялык агып кетишин мүмкүн болушунча максималдуу кармоо боюнча инженердик түзүлүштөр (курулуштар) менен жабдылышы керек.

202. Авариялык идиштин көлөмү АМКСке мунай продуктуларын жеткирүүчү автоцистернанын номиналдык сыйымдуулугунан чоңураак каралат.

203. Төгүлгөн мунай продуктуларын чогултуу үчүн ар бир станцияда мүмкүн болгон эң чоң төгүлүүнүн кесепеттерин жоюуга жетиштүү сорбенттин запасы болушу керек.

Төгүлгөн мунай продуктуларын чогултуу үчүн АМКСтин аймагында атайын контейнерлерде жайгаштырылган кумду колдонууга уруксат берилет.

204. Топуракка төгүлгөн мунай продуктуларын, мунай продуктулары топуракка сиңген терең диктен 1-2 см ашык терең диктө топуракты

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

катмарын алуу менен дароо тазалоо керек. Алынган топурак атайын жабдылган контейнерге чыгарылат, пайда болгон чуңкур жаңы топурак же кум менен толтурулушу керек.

12-глава. Өрткө каршы чаралар

205. АМКСти эксплуатациялоодо ушул Эрежелерди, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2025-жылдын 13-майындагы № 251 токтому менен бекитилген “Кыргыз Республикасында өрт коопсуздугунун эрежелерин” жана КР КЧ 21-02:2018 жетекчиликке алуу зарыл.

206. АМКС объектилерин жарылуу-өрт коопсуздугу боюнча классификациялоо КР КЧ 21-01:2018 ылайык аныкталат.

207. АМКСтин бардык өндүрүштүк, жардамчы аймактары жана жайлары белгиленген ченемдер боюнча өрт өчүрүүнүн баштапкы каражаттары менен камсыз кылынышы керек.

208. Өрт өчүрүүчү каражаттар дайыма оң абалда жана дароо колдонууга даяр болушу керек. Өрткө каршы инвентарды жана жабдууларды максатсыз колдонууга катуу тыюу салынат.

209. АМКСтер типтүү долбоорлорго ылайык санитардык-тиричилик жайларына ээ болушу керек.

210. АМКСтин жайында убактылуу электр зымдарын, электр мештерин, рефлекторлорду жана ачык жылытуучу элементтери бар башка электр приборлорду колдонууга тыюу салынат.

211. АМКС операторуна электр жабдуулары менен кандайдыр бир иштерди жүргүзүүгө тыюу салынат.

212. Кабелдик чуңкурлар, түтүк өткөргүчтөрү бар патрондор, лотоктор, кудуктар, түтүкчөлөрдүн тарамдары жана буу топтолушу мүмкүн болгон башка жерлер кум менен толтурулушу керек.

213. АМКС аймагында от менен байланышкан жана газ коркунучу бар иштер (резервуарларды тазалоо) уюмдун жетекчиси тарабынан бекитилген От менен байланышкан жана газ коркунучу бар иштерди жүргүзүү боюнча нускаманын талаптарына ылайык, АМКС жетекчиси тарабынан берилген жазуу жүзүндөгү уруксаттын негизинде жүргүзүлүүгө тийиш.

214. АМКС аймагында техникалык максаттарда казылган аңдар жана чуңкурлар тосулуп, иш аяктагандан кийин дароо толтурулушу керек.

215. Чагылган учурунда АМКС аймагында мунай продуктуларын резервуарларга төгүүгө жана автотранспортко май куюуга тыюу салынат.

216. АМКС имараттары жана курулуштары ченемдик документтердин талаптарына ылайык, чагылгандын түз соккусунан, электростатикалык жана электромагниттик индукциядан, ошондой эле жогорку потенциалдардын киришинен корголушу керек.

217. Чагылгандан коргоочу түзүлүштөр жылына кеминде 1 жолу текшерилип турушу керек. Ошол эле учурда жерге туташтыруучу түзүлүштүн каршылыгын өлчөө керек, ал эми өлчөөлөрдүн жана

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

текшерүүлөрдүн жыйынтыктары чагылгандан коргоочу түзүлүштөрдү эксплуатациялоо журналына жазылышы керек.

218. 1000 В чейинки чыңалуудагы электр орнотмолору жерге туташтыруучу жана нөлдүк коргоочу өткөргүчтөрү 1-таблицада келтирилгендерден кем эмес өлчөмдө болушу керек.

1-таблица

Жерге туташтыруучу жана нөл коргоочу өткөргүчтөрдүн эң кичинекей өлчөмдөрү

Жерге туташтыруучу жана нөлдүк коргоочу өткөргүчтөр	Жез	Алюминий	Болот		
			имарат-тарда	сырткы орнотмо-лордо	жерде
Изоляцияланбаган өткөргүчтөр: - кесилишинин аянты, мм^2 - диаметри, мм	4 -	6 -	- 5	- 6	- 10
Изоляцияланган зымдар: - кесилишинин аянты, мм^2	1,5(*)	2,5	-	-	-
Кабелдердин жана фазалык өзөктөрү менен жалпы коргоочу кабыкчасындагы көп өзөктүү зымдардын жерге туташтыруучу жана нөл өзөктөрү: - кесилишинин аянты, мм^2	1	2,5	-	-	-
Бурчтук болот: - текченин калыңдыгы, мм	-	-	2	2,5	4
Тилке болот: - кесилишинин аянты, мм^2 - калыңдыгы, мм	- -	- -	24 3	48 4	48 4
Суу-газ өткөргүч түтүктөр (болоттон): - дубалынын калыңдыгы, мм	-	-	2,5	2,5	3,5
Жука капталдуу түтүктөр (болоттон): - дубалынын калыңдыгы, мм	-	-	1,5	2,5	колдонулбайт

(*) Зымдарды түтүктөрдүн ичинен тартууда, фазалык өткөргүчтөр бирдей кесилиш аянтына ээ болсо, 1 мм^2 кесилиш аянты бар нөл коргоочу өткөргүчтөрдү колдонууга уруксат берилет.

219. Нейтралы туюк жерге туташтырылган 1000 В чейинки чыңалуудагы электр орнотмолорунда трансформаторлордун нейтралдары же бир фазалуу токтун булагынын чыгыштары туташтырылган жерге туташтыруучу түзүлүштүн каршылыгы, үч фазалуу ток булагынын 380 жана 220 В сызыктуу чыңалууларында же бир фазалуу ток булагынын 220 жана 127 В чыңалууларында жылдын кайсы мезгилинде болбосун тиешелүү түрдө 4 жана 8 Омдон ашпоого тийиш. Трансформатордун нейтралына же бир фазалуу ток булагынын чыгышына түздөн-түз жакын жайгашкан жерге

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

туташтыргычтын каршылыгы, көрсөтүлгөн чыңалууларда тиешелүү түрдө 30 жана 60 Омдон ашпоого тийиш.

220. Нейтралы обочолонгон 1000 В чейинки чыңалуудагы электр орнотмолорунда жерге туташтыруучу түзүлүштүн каршылыгы 4 Омдон ашпоого тийиш. Трансформаторлордун кубаттуулугу 100 кВА жана андан аз болгондо, жерге туташтыруучу түзүлүштөр 10 Омдон ашпаган каршылыкка ээ болушу мүмкүн.

221. Коргоочу каражаттарды эксплуатациялоодо 2-таблицада келтирилген эксплуатациялык электрдик сыноолордун ченемдери жана мөөнөттөрү сакталышы керек. Коргоочу каражаттарды эсепке алуу жана күтүү үчүн форма боюнча журнал (10-тиркеме) жүргүзүү зарыл.

2-таблица

Коргоочу каражаттарды электрдик сыноолордун ченемдери жана мөөнөттөрү

Коргоочу каражаттар	Электр орнотмолорунун жана линиялардын чыңалуусу, кВ	Сыноо чыңалуусу, кВ	Сыноо мөөнөтү, мин.	Буюм аркылуу өткөн ток, мА, мындан көп эмес	Мезгил-дүүлүк
1000 В чейинки чыңалуу көрсөткүчтөрү: - күйгүзүү чыңалуусу - корпустардын жана туташтыруучу зымдын изоляциясы	 1ге чейин 0,5ке чейин 0,66га чейин	 0,09 1 2 өйдө эмес	 - 1 1	 - - -	 12 айда 1 жолу
Резина диэлектрдик кол каптар	бардык чыңалуулар	6	1	6	6 айда 1 жолу
Резина диэлектрдик өтүк	бардык чыңалуулар	15	1	7,5	36 айда 1 жолу
Резина диэлектрдик көлөчтөр	1ге чейин	3,5	1	2	12 айда 1 жолу
Резина диэлектрдик килемдер	бардык чыңалуулар	ГОСТ 4997-75 ылайык			
Изоляциялоочу жабуулар: - катуу - резина	 1ге чейин 1ге чейин	 2 2	 1 1	 - 6	 24 айда 1 жолу
Изоляциялоочу кычкачтар	1ге чейин	2	5	-	24 айда 1 жолу
Электр өлчөөчү кычкачтар	0,66га чейин	2	5	-	24 айда 1 жолу
Изоляцияланган туткалары бар слесардык-монтаждык аспап	1ге чейин	2	1	-	12 айда 1 жолу

Эскертүүлөр:

1. Бардык коргоочу каражаттарды мезгил-мезгили менен кароо мөөнөтүнө карабастан, колдонуунун алдында кароо зарыл.

2. Изоляциялоочу бөлүгү фарфордон жасалган изоляциялоочу штангаларды жана электр өлчөөчү кычкачтарды сыноо узактыгы 1 мүнөткө чейин кыскартылышы мүмкүн.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

3. Чыңалуу астында иштөө үчүн колдонулуучу изоляциялоочу штангаларды тиешелүү чыңалуудагы изоляциялоочу штангалар үчүн белгиленген ченемдер боюнча жана мөөнөттөрдө сыноодон өткөрүү керек.

4. Эксплуатациялоо процессинде резина диэлектрдик килемдер сыноого дуушар болбойт, алар кароо учурунда жарактан чыгарылат. Килемдерди кирден тазалап жана 6 айда 1 жолудан кем эмес текшерүү керек. Тешилген, айрылган сыяктуу кемчиликтер табылганда, аларды жаңыларына алмаштыруу керек.

222. Дем алуу клапандары жана от тоскуч сактагычтары бузук болгон ачык түстөгү мунай продуктуларын сактоочу резервуарларды эксплуатациялоого жол берилбейт.

223. АМКСтеги төгүү жайлары автоцистернаны жерге туташтыруучу түзүлүштөр менен жабдылышы керек. Жерге туташтыруучу түзүлүш жарылуу коркунучу бар зонадан тышкары орнотулушу керек.

224. Төгүүчү жеңдердин учтуктары учкун чыгарбаган металлдан жасалып, жерге туташтырылышы керек.

225. Автоцистерналар куюп түшүрүү учурунда жерге туташтыруучу түзүлүшкө туташтырылышы керек. Ийилчээк жерге туташтыруучу өткөргүч автоцистернанын корпусуна туруктуу туташтырылып, учунда жерге туташтыруучу түзүлүшкө кошуу үчүн струбцинасы же болтко ылайыкталган учтугу бар болушу керек. Инвентардык өткөргүч болгон учурда, жерге туташтырууну төмөнкү тартипте жүргүзүү зарыл: жерге туташтыруучу өткөргүч алгач цистернанын корпусуна, андан кийин жерге туташтыруучу түзүлүшкө туташтырылат. Жерге туташтыруучу өткөргүчтөрдү автоцистерналардын сырдалган жана кирдеген металл бөлүктөрүнө туташтырууга жол берилбейт.

226. Жерге туташтыруучу түзүлүштөрдөгү ток өткөргүчтөрдүн бардык туташуулары ширетилген болушу керек.

227. Түтүк өткөргүчтөр мунай продуктуларынын мүмкүн болгон агып кетүүсүн контролдоо үчүн резервуарлардын кудуктарына чыгуучу жантайыңкы абалда төшөлүүгө тийиш.

228. Лотоктордогу түтүк өткөргүчтөрдүн туташуулары ширетүү жолу менен гана аткарылышы керек.

229. АМКС кызматкерлери үчүн уюмдун жетекчиси тарабынан бекитилген коопсуздук техникасы боюнча нускама иштелип чыгышы керек. Нускама мунай базаларын жана АМКСтерди эксплуатациялоодогу коопсуздук техникасы жана өнөр жай санитариясы боюнча, өрт коопсуздугу боюнча ченемдик актылардын жана ушул Эрежелердин негизинде иштелип чыгат.

230. АМКСте өрт өчүрүү максатында төмөнкүлөрдү кароо зарыл:

- өрт өчүрүүнүн баштапкы каражаттарын;
- өрт өчүрүүнүн стационардык орнотмолорун;
- тышкы өрткө каршы суу түтүгүн же суу сактагычтарды.

Өрт өчүрүү каражаттарына карата талаптар Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2025-жылдын 13-майындагы

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

№ 251 токтому менен бекитилген “Кыргыз Республикасында өрт коопсуздугунун эрежелеринде” жана КР КЧ 21-02:2018 аныкталган.

231. АМКСтин имарат жайлары Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2025-жылдын 13-майындагы № 251 токтому менен бекитилген “Өрттү автоматтык түрдө аныктоо жана өчүрүү системалары менен корголууга жаткан имараттардын, курулмалардын, жайлардын жана жабдуулардын тизмегине” ылайык, өрт сигнализациясы жана өрт өчүрүүнүн автоматтык орнотмолору менен жабдылууга тийиш.

232. Өрт коопсуздугу боюнча зарыл болгон иш-чараларды жүргүзүү үчүн жоопкерчилик АМКСтин башчысына жана АМКСтеги өрт коопсуздугуна жооптуу адамга жүктөлөт.

13-глава. Эмгекти коргоо

233. АМКСтин бардык кызматкерлери Кыргыз Республикасынын Өнөр жай, энергетика жана жер казынасын пайдалануу мамлекеттик комитетинин 2018-жылдын 12-майындагы № 01-7/239 буйругу менен бекитилген “Өнөр жай коопсуздугу жаатында ишканалардын адистерин даярдоо жана аттестациялоо боюнча иштерди уюштуруу жөнүндөгү жобого” жана “Өнөр жай коопсуздугу жаатында ишканалардын жумушчуларын окутуу жана алардын билимин текшерүүнү уюштуруу жөнүндөгү жобого” ылайык коопсуздук боюнча инструктаждардан, конкреттүү жумуш ордунда стажировкадан, окуудан жана билимдерин текшерүүдөн өтүүгө тийиш.

234. АМКСтин бардык кызматкерлери Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2011-жылдын 16-майындагы № 225 токтому менен бекитилген “Кызматкерлерди ишке кирүүдө милдеттүү түрдө алдын ала жана мезгил-мезгили менен медициналык кароодон өткөрүү жөнүндө нускамага” жана “Иштөөдө кызматкерлердин алдын ала жана мезгил-мезгили менен медициналык кароодон өтүшү милдеттүү болгон зыяндуу заттардын жана жагымсыз өндүрүштүк факторлордун тизмесине” ылайык жумушка кирүүдө алдын ала медициналык кароодон жана мезгил-мезгили менен медициналык кароолордон өтүүгө тийиш.

235. АМКС кызматкерлери белгиленген тартипте бекитилген эмгекти коргоо боюнча нускамалар менен камсыз кылынат.

Нускамалар эмгекти коргоо боюнча типтүү нускамалардын, жабдууларды даярдоочу ишканалардын эксплуатациялык жана оңдоо документтеринин, конкреттүү технологиялык процесстердин негизинде айрым кесиптер үчүн да, ошондой эле айрым иш түрлөрү үчүн да иштелип чыгат.

236. АМКСтин ар бир кызматкери кызматтык нускама менен журналга кол коюу аркылуу тааныштырылууга тийиш.

237. Коопсуздук техникасы жана өрт коопсуздугу боюнча нускамалар АМКСтин оператордук бөлмөсүндө көрүнүктүү жерде илинип турууга тийиш.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

238. Бардык кызматкерлер өздөрүнө жүктөлгөн милдеттердин көлөмүндө колдонуудагы нускамаларды, эмгекти коргоо жана өрт коопсуздугу эрежелерин билүүгө жана аткарууга тийиш.

239. АМКСтин кызматкерлери өздөрү байкаган жабдуулардын, механизмдердин, шаймандардын жана аспаптардын бузулуулары жана оң эместиги, мунай продуктуларынын жана алардын бууларынын агып чыгышы, эрежелердин жана нускамалардын бузулушу жөнүндө өздөрүнүн түздөн-түз жетекчилигине билдиришет.

240. АМКСтин кызматкерлери белгиленген тизмелерге жана ченемдерге ылайык жеке коргонуу каражаттары, атайын кийим, атайын бут кийим жана зарыл учурда атайын шаймандар менен камсыз кылынат (ГОСТ 12.4.011-89, ГОСТ 12.4.310-2016, ГОСТ 12.4.103-2020).

241. АМКСте колдонулуучу электр тогунан жабыркоодон коргоо каражаттары белгиленген ченемдерге ылайык мезгил-мезгили менен сыноодон өткөрүлүп турушу керек.

Иштебей калган коргонуу каражаттарын жана сактоочу шаймандарды колдонууга уруксат берилбейт.

242. АМКСтин бардык персоналы кырсыкка учураганда жабыркагандарга биринчи жардам көрсөтүү ыкмаларына окутулат.

243. АМКСти эксплуатациялоого байланышкан ар бир кызматкер ушул Эрежелердин талаптарынын сакталышы үчүн жеке жоопкерчилик тартат.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
1-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____
(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____
(жетекчинин аты-жөнү)
«__» _____ 20__ ж.

Автоунаа май куюучу станциянын
ПАСПОРТУ

_____

_____
(АМКСтин № же аталышы; АМКСтин ээси болгон
уюмдун уюштуруу-укуктук формасы жана аталышы)

Паспортту түздү:

_____ _____
(жооптуу адамдын кызмат орду, аты-жөнү) (кол тамгасы)

Түзүлгөн күнү: «___» _____ 20__ ж.

Паспортту толтуруу боюнча көрсөтмө: АМКСке паспорт АМКСтин долбоордук-техникалык документтеринин, технологиялык, энергетикалык жабдуулардын формулярларынын жана паспортторунун негизинде түзүлөт. Паспорттогу жазууларды так жана оңдоолорсуз жүргүзүү керек. Паспорттун бардык бөлүмдөрүндөгү бардык суроолорго толук жооп берилиши керек.

АМКС жөнүндө жалпы маалымат

АМКСтин ээси болгон уюмдун юридикалык дареги _____
_____

_____
Байланыш телефону _____
Ижарачы (АМКС ижарага алынган учурда толтурулат) _____

_____
(уюмдун уюштуруу-укуктук формасы жана аталышы)

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

АМКСтин почта дареги _____
_____
_____

АМКСтин ишке киргизилген жылы _____
Жерди пайдалануу жөнүндө документтин аталышы, документтин берилген күнү, документти берген органдын аталышы _____
_____

АМКСти капиталдык ондоо жана реконструкциялоо

Күнү	Иштердин мазмуну

Имараттардын жана курулуштардын мүнөздөмөсү

№	Имараттардын жана курулуштардын аталышы, алардын кыскача мүнөздөмөсү	Аянты, $м^2$	Жарылуу- жана өрт кооптуулугу боюнча категориясы	Коркунуч классы
1	2	3	4	5

Электр менен камсыздоо

Электр менен камсыздоо булактары: _____
_____
Электр менен камсыздоонун автономдуу булактары: _____
_____

Электр энергиясын керектөөчүлөрдүн белгиленген кубаттуулугу, кВт.

Электр керектөөчүнүн аталышы	Белгиленген кубаттуулук, кВт.	Эскертүү
1. Технологиялык күч жабдуулары		
2. Көмөкчү күч жабдуулары		
3. Сырткы жарыктандыруу		
4. Ички жарыктандыруу		
5. Жылытуу		
6. Башкалар:		

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Жылуулук менен камсыздоо

Жылуулук алуу булактары: _____
_____
Жылуулукту алып жүрүүчүнүн мүнөздөмөсү: _____
_____

Суу менен камсыздоо

Суу менен камсыздоо булактары: _____
_____
Сууну пайдалануунун мүнөздөмөсү: _____
_____

Вентиляция

№	Вентиляциялык орнотмолор, түрү, маркасы	Орнотуу орду	Максаты (киргизүүчү, чыгаруучу, киргизүүчү-чыгаруучу)	Орнотмонун өндүрүмдүү-лүгү, $м^3$	Желдеткич-тердин саны
1	2	3	4	5	6

Канализация

Кошулуу жери _____
Канализациянын мүнөздөмөсү:
- өнөр жай-жаан-чачындык _____
- чарбалык-тиричилик _____

Тазалоочу курулмалар

Тазалоочу курулмалардын кыскача мүнөздөмөсү: _____
_____

АМКС жабдуулары

Май куюучу колонкалар (МКК)

Модели, системасы	Өндүрүүчү завод (фирма)	Өндүрүмдүү-лүгү, л/мин.	Посттордун саны, даана	Инв. №	Орнотул-ган жылы	Эскертүү
1	2	3	4	5	6	7

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Резервуарлар

Технологиялык схема боюнча резервуардын №	Инв. №	Орнотуунун мүнөзү (жер үстүндөгү, жер астындагы)	Номиналдык сыйымдуулугу, $м^3$	Орнотулган жылы	Коррозияга каршы жабуунун болушу	Бир же эки каттуу / Толтургуч-тун түрү
1	2	3	4	5	6	7

Жабдууларды капиталдык оңдоо

Күнү	Жабдууларды оңдоонун жана дефектоскопиянын аталышы

АМКСтин паспортуна өзгөртүүлөр

Күнү	Бөлүмдүн жана бөлүмчөнүн аталышы	Болгон өзгөрүүлөрдүн сүрөттөлүшү

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
2-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____
(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____
(жетекчинин аты-жөнү)
«__» _____ 20__ ж.

АМКСтин резервуарына
ТЕХНИКАЛЫК ПАСПОРТ

Технологиялык схема боюнча резервуардын № _____
Резервуардын инвентардык № _____
Резервуардын (секциялардын) номиналдык сыйымдуулугу _____
Бийиктик трафарети _____
Резервуардын колдонуу максаты _____
(сакталган мунай продуктусу)
Жайгашуу түрү _____
(жер үстүндөгү, жер астындагы)
Резервуардын формасы _____
(горизонталдык цилиндрдик, вертикалдык цилиндрдик, тик бурчтук ж.б.)
Резервуардын түбүнүн формасы _____
(жалпак, сфералык, конустук, кесилген-конустук)
Резервуардын салмагы _____
Конструктивдик өзгөчөлүктөрү _____
(бир секциялуу, көп секциялуу ж.б.)
Орнотулган күнү _____
Фирма, даярдоочу завод _____
Заводдук номери _____
Чыгарылган күнү _____
Паспорттун түзүлгөн күнү «__» _____ 20__ ж.

Эскертүү: Паспортту туура жана өз убагында толтуруу, кармоо жана сактоо үчүн АМКСтин ээси болгон уюмдун жетекчиси жоопкерчилик тартат.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Геометриялык өлчөмдөрү

Резервуардын түз бөлүгүнүн узундугу _____
Курлардын саны _____
Секциялардын саны _____
Резервуардын ички диаметри _____
Резервуардын дубалдарынын металлынын калыңдыгы _____
Резервуардын түбүнүн металлынын калыңдыгы _____
Резервуардын оозунун орнотуу тереңдиги _____
Резервуардын оозунун бийиктиги _____
Резервуардын ички тетиктеринин көлөмү же геометриялык ченемдери _____
Резервуардын пайдубалынын мүнөздөмөсү _____
Мунай продуктуларын жылытуучу түзүлүштүн мүнөздөмөсү _____

Резервуар

Технологиялык схема боюнча резервуардын (секциянын) №	Резервуардын (секциянын) көлөмү, $м^3$	Сакталган продуктунун аталышы	Мунай продуктунун максималдуу деңгээли, см	Мунай продуктунун минималдуу деңгээли, см	Ишке киргизүү учурундагы бийиктик трафарети см	Деңгээлди өлчөөчү каражат, өлчөөчү система	Дем алуу клапанынын түрү	Жалын тоскуч-тун түрү
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Резервуарды тазалоо боюнча маалымат

Тазалоо күнү	Иштерди аткаруучу	Тазалоонун жыйынтыгы	Текшерүүчүнүн колу

Резервуарды жана резервуардык жабдууларды оңдоо жөнүндө маалымат

Оңдоо датасы	Резервуардын, резервуардык жабдуулардын аталышы	Оңдоо иштерин аткаруучу	Текшерүүчүнүн колу

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Резервуардын базалык бийиктиги

Базалык бийиктикти өлчөө күнү	20__ ж.	20__ ж.	20__ ж.	20__ ж.	20__ ж.	20__ ж.	20__ ж.	20__ ж.
Базалык бийиктиктин маанизи, мм								

Резервуардын жантаюу бурчу жана «өлүк калдыгынын» көлөмү

Өлчөө күнү	Метроштоктун түбү менен тийген чекиттин жана репердик чекиттердин ортосундагы аралык, см	Репердик чекиттердин көрсөткүчтөрүнүн айырмасы, см	Резервуардын көлөмүнүн «өлүк калдыгы», $м^3$	Резервуардын жантаюу бурчу
1	2	3	4	5

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
3-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____
(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____
(жетекчинин аты-жөнү)
«__» _____ 20__ ж.

№ _____ резервуарды (секцияны) тазалоо боюнча
АКТ № _____

Негиз: _____
(мезгил-мезгили менен же пландан тышкары тазалоо,
мунай продуктуну алмаштыруу, оңдоо ж.б.)

Комиссиянын курамында:
Комиссиянын төрагасы _____
Комиссиянын мүчөлөрү _____
_____
_____

_____ куюу үчүн _____ куюлган
(мунай продукту) (мунай продукту)
№ _____ резервуарды тазалагандан кийин ички кароо жүргүзүлгөндүгү тууралуу ушул акт түзүлдү.

Тазалоого чейин резервуардан калдыктар чыгарылды:
- колдонууга жарактуу _____
(мунай продукту)
көлөмү _____ л
жана төгүлдү _____
(объекттин № же аталышы жана резервуардын №)
- колдонууга жараксыз _____
көлөмү _____ л
жана утилизацияланды _____

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Аткарылган иштин сапаты ГОСТ 1510-2022 талаптарына жооп берет.

Комиссиянын төрагасы: _____ /_____/

Комиссиянын мүчөлөрү: _____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛДЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунаа май куюучу станцияларын эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелерине 4-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____

(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____

(жетекчинин аты-жөнү)

«__» _____ 20__ ж.

Келип түшкөн мунай продуктуларын эсепке алуу журналы

АМКС _____

(АМКСтин № же аталышы, АМКСтин ээсинин-уюмунун аталышы)

Башталды _____

Аяктады _____

№	Жазылган күнү	Оператордун аты-жөнү	Мунай продуктунун аталышы	Жеткирүүчүнүн аталышы	Коштоочу документтин аталышы жана номери	Автоцистернанын мамлекеттик номери	Калибрлөө таблицасы боюнча автоцистернанын көлөмү, л	Товардык-транспорттук коштомо кагазы (ТТКК) боюнча мунай продуктунун көлөмү, л	Автоцистернадан алынган үлгүнүн номери
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблицанын уландысы

Мунай продуктуларынын тыгыздыгы, г/см^3	Мунай продуктуларын төккөндөгү температурасы, °С	Төгүлүүчү резервуардын номери	Убактысы (саат, мин.)		Мунай продуктуларынын деңгээлин өлчөө, см		Резервуардын градуирлөө таблицасы боюнча кабыл алынган мунай продуктуларынын көлөмү, л	Градуирлөө таблицасы жана ТТКК боюнча кабыл алынган мунай продуктуларынын көлөмдөрүнүн айырмасы, л	Оператордун колу	Эскертүү
			Мунай продуктуларын төгүү башталды	Мунай продуктуларын төгүү аяктады	Төгүү алдында	Төгүү дөн кийин				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
5-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____

(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____

(жетекчинин Аты-жөнү)

«__» _____ 20__ ж.

Жабдууларды оңдоону эсепке алуу журналы

АМКС _____

(АМКСтин № же аталышы, АМКСтин ээсинин-уюмунун аталышы)

Башталды _____

Аяктады _____

Жабдуу	Инв. №	Жабдуу ишин токтотту, күнү, сааты, мүнөтү	Жабдуунун иштебей калышынын себеби	Оңдоо алдында суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү (МКК үчүн)	Оттиски бар пломба алынды		Оңдоо иштеринин тизмеси	Иштерди жүргүзүүгө негиз	Мамлекеттик текшерүүчүнү чакыруу, күнү, сааты, мүнөтү
					Кожухтан	Агрегаттан			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблицанын уландысы

Жабдууну ишке киргизүү				Оңдоо иштерин аткаруучу (аты-жөнү)	Иштерди кабыл алуу жана өткөрүп берүү тууралуу кол коюу		Жабдуунун иштебей туруп калышы, саат	Эскертүү
Күнү, сааты, мүн.	Суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү	Оттиски бар пломба коюу			Кабыл алдым	Өткөрүп бердим		
		Агрегатка	Корпуска					
11	12	13	14	15	16	17	18	19

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунаа май куюучу станцияларын эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелерине 6-тиркеме

Форма

Май куюучу колонканын ишин эсепке алуу журналы

Жылдын айы	20_____ ж.	20_____ ж.	20_____ ж.	20_____ ж.	20_____ ж.
	Мунай продуктулары, л				
	суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү	суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү	суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү	суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү	суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү
Январь					
Февраль					
Март					
Апрель					
Май					
Июнь					
Июль					
Август					
Сентябрь					
Октябрь					
Ноябрь					
Декабрь					
Бардыгы					

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
7-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____
(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____
(жетекчинин аты-жөнү)
«__» _____ 20__ ж.

МККнын катачылыгын текшерүү иштерин аткарууда мунай продуктуларын эсепке алуу
АКТЫСЫ

Иштерди аткаруунун негизи _____
Иштерди аткаруучулар _____
_____
(кызмат орду, аты-жөнү)

«__» _____ 20__ ж. _____ таандык болгон
(АМКСтин ээси болгон уюмдун аталышы)
_____ АМКСте
(АМКСтин № же аталышы)

Номиналдык көлөмү _____ л болгон II разряддагы өлчөгүчкө № _____МКК, № _____ пост аркылуу чыгарылган _____ л көлөмдөгү продукт _____ № _____ резервуарга төгүлдү.

Аты-жөнү, кол тамгалары: _____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
8-тиркеме

Форма

БЕКИТЕМИН

_____
(уюмдун жетекчисинин кызмат орду)

_____
(жетекчинин аты-жөнү)
«__» _____ 20__ ж.

**МККда оңдоо иштерин аткарууда
мунай продуктуларын эсепке алуу
АКТЫСЫ**

Иштерди жүргүзүүнүн негизи _____
Оңдоо иштерин аткаруучулар _____
_____
(кызмат орду, аты-жөнү)
АМКС оператору _____
«__» _____ 20__ ж. _____ таандык
(АМКСтин ээси болгон уюмдун аталышы)
_____ АМКСте
(АМКСтин № же аталышы)

№ _____МКК, № _____ пост аркылуу чыгарылган _____ л
көлөмдөгү продукт _____ № _____ резервуарга төгүлдү.

Суммардык эсептегичтин көрсөткүчтөрү: чейин _____
кийин _____

Аты-жөнү, кол тамгалары _____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛДЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик
жана көчмө автоунаа май
куюучу станцияларын
эксплуатациялоодогу
коопсуздук эрежелерине
9-тиркеме

Биринчи медициналык жардам көрсөтүү үчүн ДАРЫ-ДАРМЕК КУТУСУ

1) Жеке коргонуу каражаттары:

Бир жолу колдонулуучу медициналык бет кап – 2 даана.
Бир жолу колдонулуучу медициналык кол кап – 2 жуп.
«Ооз-Түзүлүш-Ооз» жасалма дем алдыруучу түзүлүш – 2 даана.

2) Кан токтотуу жана таңуу үчүн:

Кан токтотуучу жгут – 1 даана.
Кол жана бут үчүн шиналар – 1 комп.
Марли бинт (5 м × 10 см) – 3 даана.
Марли бинт (7 м × 14 см) – 3 даана.
Стерилдүү марли салфеткалар (кеминде 16 × 13 см) – 2 таңгак.
Рулондуу лейкопластырь (кеминде 2 см × 500 см) – 1 даана.
Бактерициддик лейкопластырь (ар кандай өлчөмдөгү) – 1 топтом.

3) Каражаттар тобу:

Күйүккө каршы каражаттар (гельдер, салфеткалар же гель негизиндеги таңуулар).
Көздү/терини жууш үчүн (натрий хлоридинин эритмеси (физраствор)).
Химиялык коргоо (химияга каршы жеке пакет (ИПП-11)).
Антисептиктер (суутек кычкылынын эритмеси, хлоргексидин же спирт салфеткалары).

4) Дары-дармектер:

Йод тундурмасы – 100 г.
Валериана тамчылары – 50 г.
Нашатыр спирти – 50 г. (кебезге сиңирүү үчүн)
Кордиамин – 1 флакон.
Анальгин – 2 таңгак.
Пирамен – 2 таңгак.

5) Башка шаймандар:

Таңуу материалдарын жана кийимди кесүү үчүн кайчылар – 2 даана.
Изотермикалык куткаруучу жууркан (кеминде 160 × 210 см) – 1 даана.
Блокнот жана карандаш (жгутту коюу убактысын белгилөө үчүн) –1 даанадан.
Мензурка-стакан 30 г. – 1 даана.
Медициналык термометр – 1 даана.
Биринчи жардам көрсөтүү боюнча нускама жана сумка/футляр.

Керектөөгө жараша аптечканы толуктап туруу зарыл.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Стационардык, контейнердик жана көчмө автоунаа май куюучу станцияларын эксплуатациялоодогу коопсуздук эрежелерине 10-тиркеме

Форма

Коргоо каражаттарын эсепке алуу жана күтүү журналы

Инвентардык номери	Сыноо датасы	Кийинки сыноо датасы	Мезгил-мезгили менен текшерүүнүн датасы жана жыйынтыгы	Жайгашкан жери	Эскертүү
1	2	3	4	5	6

Эскертүү: сыноо протоколу сырткы уюмдар тарабынан берилген учурда протоколдун номери «Эскертүү» графасына жазылат.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение
к приказу МПРЭТН КР
№ _____ от _____ 2026г.

Правила безопасности при эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила безопасности при эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций (далее - Правила), разработаны в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», в целях обеспечения безопасности и снижения рисков аварийных ситуаций при эксплуатации автозаправочных станций.

2. Правила устанавливают требования к эксплуатации автозаправочной станции (далее - АЗС), ее территории, оборудованию, порядку приема, хранения, выдачи и учета нефтепродуктов, охране окружающей среды, пожарной безопасности и охране труда.

3. Требования настоящих Правил распространяются на стационарные, контейнерные и передвижные АЗС, предназначенные для приема, хранения и отпуска жидкого моторного топлива в топливные баки автотранспортных средств.

4. Правила не распространяются на АЗС, осуществляющие прием, хранение и отпуск сжиженного либо компримированного (сжатого) природного газа, сжиженных углеводородных газов, а также на многотопливные АЗС в части эксплуатации технологического оборудования и процессов, применяемых при работе с указанными продуктами.

5. В случае если в отношении отдельных категорий АЗС нормативными правовыми актами установлены дополнительные требования к их эксплуатации, положения указанных актов подлежат применению наряду с нормами настоящих Правил.

Глава 2. Общие требования

6. В настоящих Правилах принята следующая классификация АЗС:

- стационарная АЗС – АЗС с подземным расположением резервуаров для хранения топлива, технологическая система которой характеризуется разнесением резервуаров и топливораздаточных колонок (далее - ТРК);
- контейнерная АЗС – АЗС с наземным расположением резервуара для хранения топлива, технологическая система которой характеризуется размещением ТРК в контейнере хранения топлива или разнесением ТРК и контейнера хранения топлива, выполненная как единое заводское изделие;
- передвижная АЗС – мобильная технологическая система, предназначенная для розничной продажи топлива, установленная на

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

автомобильном шасси, прицепе или полуприцепе и выполненная как единое заводское изделие.

7. При проектировании АЗС следует предусматривать применение серийного выпускаемого технологического оборудования для приема, хранения и отпуска топлива, имеющих технико-эксплуатационную документацию и сертификаты соответствия, оформленные в установленном порядке.

8. На всех АЗС должна быть в наличии следующая документация:

– приемо-сдаточные акты на поступающие нефтепродукты;

– паспорт АЗС (приложение 1) с технологической и электрической схемами;

– технические паспорта на резервуары для хранения нефтепродуктов (приложение 2);

– схема технологических трубопроводов АЗС;

– градуировочные таблицы на резервуары;

– формуляры и техническая документация на ТРК;

– журнал учета поступивших нефтепродуктов;

– журнал по проверке качества топлива;

– журнал учета ремонта оборудования;

– журнал учета работы ТРК;

– журнал осмотра заземляющих устройств оборудования;

– журнал учета расхода электроэнергии;

– журнал проверок возможных утечек;

– книга приема-сдачи дежурств (смен);

– прейскуранты розничных цен на нефтепродукты;

– график проведения зачистки, составления градуировочных таблиц на резервуары, диагностирования резервуаров;

– протоколы измерений базовой высоты резервуаров;

– график периодической метрологической оценки средств измерений;

– график технического обслуживания и ремонта оборудования;

– протоколы измерений сопротивлений заземляющих устройств;

– инструкции по технике безопасности по видам работ и пожарной безопасности;

– инструкции по проведению огневых и газоопасных работ;

– инструкции по эксплуатации очистных сооружений;

– должностные инструкции работников АЗС.

9. Оснащенность АЗС средствами измерений, порядок их обслуживания, эксплуатации, хранения должны осуществляться в соответствии с табелем оснащения АЗС средствами измерений.

10. На АЗС должны быть произведены расчеты оценки энергетического уровня для определения категории ее взрывоопасности, выраженные в тротиловом эквиваленте.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

11. На АЗС должны быть составлены планы локализации и ликвидации возможных аварий, в которых предусматриваются оперативные действия персонала по ликвидации аварийных ситуаций и предупреждению аварий.

В соответствии с утвержденным планом локализации и ликвидации возможных аварий АЗС укомплектовывается материалами и средствами для ликвидации возможных аварийных ситуаций.

12. АЗС оборудуются молниезащитой в соответствии с требованиями нормативных документов.

13. На АЗС должны быть вывешены таблички с указанием фамилии дежурного оператора, режима работы АЗС.

14. Для бесперебойной и безаварийной работы АЗС необходимо содержать технологическое оборудование в исправном состоянии, строго руководствоваться настоящими Правилами, нормативными документами, государственными стандартами и инструкциями.

15. Доставка нефтепродуктов на АЗС осуществляется автомобильным транспортом.

16. Ремонт, монтаж и наладка, техническое освидетельствование емкостного, технологического оборудования и трубопроводов АЗС должны производиться специализированными организациями, располагающими техническими средствами и квалифицированными специалистами, аттестованными в установленном порядке.

17. Ответственность за общую деятельность АЗС, включая пожарную, промышленную и экологическую безопасность несет руководитель АЗС (начальник АЗС).

18. На АЗС приказом по организации назначаются:

- лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию оборудования;
- лицо, ответственное за пожарную безопасность;
- лицо, ответственное за электрохозяйство;
- лицо, ответственное за охрану труда;
- лицо, ответственное за охрану окружающей среды;
- лицо, ответственное за смену.

19. Руководители и работники АЗС проходят квалификационную подготовку (переподготовку) и аттестацию по вопросам промышленной безопасности в соответствии с «Положением об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций в области промышленной безопасности» и «Положением об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций в области промышленной безопасности», утвержденными приказом Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики от 12 мая 2018 года № 01-7/239.

20. Расследование и учет аварий и инцидентов на АЗС проводится согласно «Положению о проведении технического расследования причин аварий и инцидентов на опасных производственных объектах», утвержденному приказом Министерства природных ресурсов, экологии и

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

технического надзора Кыргызской Республики от 07 июля 2023 года № 177-П.

21. Случаи производственного травматизма, происшедших на АЗС, подлежат расследованию и учету в соответствии с «Положением о расследовании и учете несчастных случаев на производстве», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 27 февраля 2001 года № 64.

22. На каждой АЗС должна быть аптечка для оказания первой медицинской помощи пострадавшим (приложение 9).

23. Операторы АЗС должны быть своевременно обеспечены качественной спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами.

24. Должностные лица организаций, на которых распространяется действие настоящих Правил, несут персональную ответственность за нарушение требований Правил.

25. Выдача должностными лицами указаний и распоряжений, принуждающих подчиненных нарушать правила безопасности, самостоятельное возобновление работ, остановленных контролирующими органами, а также непринятие этими лицами мер по устранению нарушений, которые допускаются в их присутствии подчиненными, являются нарушениями Правил. В зависимости от характера нарушений и их последствий все указанные лица несут ответственность в законодательном порядке.

26. Рабочие, при невыполнении ими требований безопасности, изложенных в инструкциях по безопасным методам ведения работ по их профессиям, в зависимости от характера нарушения несут ответственность в законодательном порядке.

27. Емкостное и технологическое оборудование, отработавшее нормативный срок службы, установленный в нормативной, конструкторской и эксплуатационной документации, подвергаются техническому диагностированию аккредитованной лабораторией для определения возможности продления срока его безопасной эксплуатации или вывода из эксплуатации.

Глава 3. Территория АЗС

28. Место расположения АЗС обозначается дорожным знаком 7.3 «Автозаправочная станция» Приложения 1 «Правил дорожного движения», утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421. АЗС должны располагаться с подветренной стороны по отношению к жилой застройке и в строгом соответствии с проектной документацией, согласованной в установленном порядке.

29. При въезде на территорию АЗС устанавливают:

- дорожные знаки «Ограничение максимальной скорости»;
- предупреждение водителям мототранспорта о выключении двигателя

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

за 15 м от ТРК путем установки указателя «Остановка мототранспорта за 15 м»;

- информационное табло с указанием ассортимента отпускаемых нефтепродуктов, видов обслуживаемого транспорта;
- схема движения автотранспорта;
- указатели въезда и выезда.

30. Схему движения автотранспорта по территории АЗС следует принимать односторонней с раздельными подъездными путями для въезда и выезда.

31. Следует предусматривать обрамление территории АЗС бортиками высотой не менее 0,2 м. На въезде и выезде с территории АЗС необходимо выполнять пологие дорожные барьеры высотой не менее 0,15 м или дренажные лотки, отводящие загрязненные нефтепродуктами атмосферные осадки в очистные сооружения АЗС.

32. Проезжая часть территории АЗС должна иметь твердое покрытие и быть в исправном состоянии, обеспечивать свободный подъезд автотранспорта к каждой ТРК, сливным устройствам, пожарным водоемам, местам выгрузки тарных грузов.

33. Территория АЗС оборудуется канализационной системой, обеспечивающей отвод и сбор загрязненных нефтепродуктами ливневых и талых вод с поверхности проезжей части, локализацию разливов при сливе и отпуске нефтепродуктов.

Территория АЗС должна иметь общий уклон к месту расположения резервуара сборника нефтесодержащих стоков.

34. ТРК устанавливают на бетонированных площадках на отметке +300:350 мм.

35. Площадка для автоцистерн на АЗС должна обеспечивать безопасный слив топлива и исключать его растекание при аварийных ситуациях.

Площадка должна вмещать автоцистерну целиком, иметь твердое и негорючее покрытие, устойчивое к воздействию нефтепродуктов, оборудоваться пологими пандусами для безопасного заезда и выезда автоцистерны. По периметру площадки устраиваются бортики (отбортовки) высотой не менее 150 мм для предотвращения разлива топлива за пределы зоны при разгерметизации. Площадка должна иметь уклон для отвода дождевых вод или случайных проливов топлива к приемным устройствам, лоткам или приямкам, соединенным с очистными сооружениями или аварийным резервуаром.

Площадка для автоцистерны оснащается не менее чем 2 передвижными огнетушителями объемом не менее 100 литров каждый.

Площадка должна быть оснащена стационарным контуром и зажимами для подключения металлической заземляющей цепи автоцистерны перед началом слива.

36. Размещение инженерных сетей на территории АЗС следует принимать по СН КР 30-01:2020, СНиП II-89-80

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

37. Территория АЗС в темное время суток должна быть освещена в соответствии с СН КР 23-05:2019. Особое внимание должно быть уделено освещению мест заправки и слива нефтепродуктов.

38. Площадки АЗС следует своевременно очищать от снега, при образовании гололеда подъездные дороги и площадки посыпать песком.

39. На территории АЗС выделяются и оборудуются места сбора материалов, использованных при устранении последствий разлива нефтепродуктов, а также выделяются места для установки мусоросборников.

40. АЗС должны быть оснащены телефонной и громкоговорящей связью.

41. Не допускается озеленение территории АЗС хвойными насаждениями, кустарниками и деревьями, выделяющими при цветении хлопья, волокнистые вещества или опушенные семена.

На территории АЗС должно быть обеспечено постоянное скашивание и удаление высохшей травы, вырубка поросли деревьев и кустарников, сбор и удаление опавшей листвы.

42. Минимальные расстояния от АЗС до зданий, сооружений и других объектов к ней не относящихся принимаются в соответствии с СН КР 21-02:2018.

43. Стоянка транспортных средств на территории АЗС запрещена, кроме стоянок, определенных проектом.

Глава 4. Эксплуатация АЗС

44. Здания, сооружения, технологическое и энергетическое оборудование, а также вспомогательные устройства и оборудование АЗС эксплуатируются в соответствии с разработанной на них проектной и эксплуатационной документацией, с настоящими Правилами, а также другими нормативными документами по промышленной и пожарной безопасности.

45. Эксплуатация оборудования не может осуществляться при обнаружении в процессе технической проверки, монтажа или эксплуатации несоответствия требованиям нормативных и эксплуатационных документов.

46. Техническое обслуживание и ремонт сооружений, оборудования и устройства АЗС должны проводиться в сроки и объемы по графикам, утвержденным руководителем организации, а также импортного оборудования - в строгом соответствии с требованиями фирм-изготовителей.

47. На каждый резервуар ведется технический паспорт установленного образца. Все графы паспорта подлежат обязательному заполнению (приложение 2).

48. На каждую секцию многосекционного резервуара распространяются требования, как на отдельный резервуар.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

49. Каждый резервуар должен быть оснащен полным комплектом оборудования, предусмотренного типовым проектом, стандартами и иметь надписи с указанием порядкового номера резервуара, базовой высоты (высотного трафарета), марки хранимого нефтепродукта. Эксплуатация неисправного резервуара или с неисправным оборудованием запрещена.

50. Базовую высоту резервуара (высотный трафарет) измеряют ежегодно в летний период, а также после ремонта резервуара, результат измерения оформляют протоколом, который утверждает руководитель объекта, и прикладывают к градуировочным таблицам.

51. Техническое обслуживание резервуаров должно быть обеспечено согласно графику, утвержденному руководителем организации. Текущий ремонт должен быть предусмотрен не реже 1 раза в 6 месяцев, средний - не реже 1 раза в 2 года, капитальный ремонт - по мере необходимости.

52. Зачистка резервуаров должна проводиться в соответствии с требованиями ГОСТ 1510-2022 не реже 1 раза в 2 года.

53. Прием резервуара после зачистки и ремонта должен быть оформлен актом (приложение 3), а в паспорте резервуара сделана отметка с указанием даты зачистки и ремонта.

54. Резервуар после зачистки и ремонта не должен иметь течи, осадков на стенках и днищах. Резервуарное оборудование и заземление проверяют и при необходимости исправляют.

55. Испытание резервуаров проводится по ГОСТ 17032-2022.

Гидравлические испытания резервуаров (вновь введенных, реконструируемых, после ремонта) проводятся путем полного их заполнения водой с выдержкой в заполненном состоянии в течение 72 часов и контролем уровня. Допускается проведение гидравлического испытания другими инертными к возгоранию жидкостями. По результатам испытаний составляется акт в произвольной форме и утверждается руководителем АЗС.

56. В целях исключения разлива нефтепродуктов вследствие переполнения резервуара максимальный объем заполнения не должен превышать 95% его вместимости. Для этой цели на сливной трубопровод должен устанавливаться отсечной клапан, отрегулированный на 95% заполнения.

Кроме этого, резервуары для хранения топлива должны быть оборудованы системами предотвращения их переполнения, обеспечивающими при достижении 90%-ного заполнения резервуара автоматическую сигнализацию (световую и звуковую) персоналу АЗС.

57. Оборудование резервуаров подвергается профилактическим осмотрам:

- дыхательные клапаны периодически осматриваются в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, но не реже двух раз в месяц в теплое время года и не реже одного раза в десять дней при отрицательной температуре окружающего воздуха; в зимний период необходимо также

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

регулярно очищать их от инея и льда, не допуская уменьшения зазора между тарелкой и стенкой корпуса клапана;

- ежесменно (ежедневно) производится осмотр ответственными работниками АЗС сливного оборудования, технологических колодцев резервуаров с целью выявления разгерметизации соединений, восстановления окраски, очистки от мусора.

Результаты ремонтов и устраненные неисправности отмечаются в журнале учета ремонта оборудования (приложение 5) и паспортах резервуаров.

58. Дыхательные клапаны подлежат проверкам на срабатывание. Периодичность проверок - два раза в год, через 6 месяцев. Время выполнения проверок выбирается таким образом, чтобы обеспечить их выполнение в летний и зимний периоды года. Технические требования по срабатыванию дыхательных клапанов - в соответствии с документацией завода-изготовителя. Запрещается работа по выдаче топлива при снятом дыхательном клапане.

59. Все подвижные и неподвижные соединения резервуара герметично уплотняются. Сообщение с атмосферой внутреннего пространства резервуара осуществляется через дыхательный клапан. Проверка герметичности газового пространства резервуаров совмещается с проверками срабатывания дыхательной арматуры.

60. Замерный патрубок резервуара устанавливается строго вертикально.

61. Сливной трубопровод должен иметь нижний срез под углом 30-45 градусов и устанавливаться не выше 100 мм от нижней точки резервуара.

62. ТРК являются средствами измерения объема топлива и подлежат государственной поверке в соответствии с «Положением о порядке проведения поверки средств измерений в Кыргызской Республике», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 2 сентября 2019 года № 446, и МИ 1864-2020.

Первичная поверка ТРК проводится при выпуске из производства или после ремонта, и периодическая - в процессе эксплуатации в установленном порядке.

63. При положительных результатах государственной поверки пломбы с оттиском государственного поверителя навешивают в местах в соответствии со схемой пломбирования, приведенной в эксплуатационной документации завода-изготовителя ТРК.

64. Для регистрации показаний счетчиков ТРК ведется журнал учета работы ТРК (приложение 6).

65. В целях контроля работы ТРК во время передачи смены проводится контрольная проверка погрешности ТРК с помощью поверенных мерников II разряда. После проведения проверки нефтепродукт из мерника сливают в резервуар с составлением акта (приложение 7). Если значение погрешности ТРК выходит за пределы основной допустимой погрешности, то проводят регулировку или, при необходимости, ремонт ТРК.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

66. При ремонте или регулировке ТРК со снятием пломб государственного поверителя, в журнале учета ремонта оборудования (приложение 5) делается запись даты, времени и показаний суммарного счетчика в момент снятия пломб и по завершении ремонта и регулировки погрешности ТРК и составляется акт учета нефтепродуктов при выполнении ремонтных работ на ТРК (приложение 8).

67. После завершения ремонта и регулировки ТРК со снятием пломб государственного поверителя осуществляется вызов государственного поверителя для проведения их поверки и пломбировки. Эксплуатация ТРК до сдачи их поверителю запрещается.

68. На каждой ТРК должны быть нанесены ее порядковый номер и марка отпускаемого нефтепродукта. В необходимых случаях на ТРК должна быть нанесена или иным способом присутствовать информация об особых условиях работы устройства или заправки автотранспорта.

69. В целях предотвращения разливов и проливов на АЗС должны использоваться ТРК, оснащенные раздаточным краном с автоматическим прекращением выдачи топлива при полном заполнении бака транспортного средства.

70. Техническое обслуживание, ремонт, поверку ТРК необходимо фиксировать в журнале учета ремонта оборудования. В формулярах (паспортах) ТРК делаются отметки о количестве отпущенного топлива с начала эксплуатации, ремонте и замене узлов агрегатов.

71. В случае технической неисправности, отсутствия нефтепродукта или в иных случаях невозможности работы ТРК на ней вывешивается табличка с надписью «Ремонт», «Техническое обслуживание» или иным содержанием, информирующим о ее нерабочем состоянии. Запрещается закручивать раздаточный шланг вокруг корпуса неисправной ТРК. На неработающих ТРК допускается осуществление механической блокировки, исключающей извлечение раздаточного крана из гнезда на корпусе.

72. Не допускается эксплуатация ТРК:

- с погрешностью, превышающей установленную в описании типа данного средства измерений;
- при отсутствии или с нарушенными пломбами поверителя;
- при наличии подтекания топлива из-за негерметичности агрегатов, узлов и соединений;
- с техническими неисправностями или отступлениями от правил технической эксплуатации, определенных заводом-изготовителем, и настоящих Правил;
- с нарушениями конструкции колонки, описанной в эксплуатационной документации.

73. Крышки смотровых и приемных колодцев необходимо открывать только для измерений и отбора проб при сливных операциях и проведении профилактических мероприятий.

74. За герметичностью фланцевых, резьбовых и других типов соединений в ТРК, раздаточных рукавах, трубопроводах и арматуре должен

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

быть установлен надзор. Всякую течь следует немедленно устранять.

75. Все фланцевые соединения трубопроводов и оборудования должны быть плотно затянуты на прокладках из фторопласта, бензомаслостойкой резины, либо на специальных прокладках для нефтепродуктов (сертифицированных).

76. Задвижки, краны, вентили и другие запорные устройства должны содержаться в исправности и обеспечивать возможности надежного и быстрого перекрытия трубопроводов. Неисправности в запорных устройствах необходимо устранять немедленно.

77. Сальниковые уплотнения запорных и других устройств должны регулярно проверяться, по мере надобности следует заменять сальниковую набивку.

78. В комплект документации АЗС должна входить схема технологических трубопроводов с обозначением запорной и регулирующей арматуры, а также иного оборудования.

79. Технологические трубопроводы, запорная и регулирующая арматура, а также иное оборудование должны быть отградуированы. Внеплановая градуировка проводится при изменении технологической схемы технологических трубопроводов и состава оборудования, а также по завершении ремонтных и иных работ с технологическими трубопроводами и оборудованием, приведшим к изменению их конструктивных размеров или внутреннего объема.

80. Эксплуатация технологических трубопроводов осуществляется при условии:

- они выполнены из металла либо из материалов, имеющих документы, подтверждающие возможность использования их для изготовления трубопроводов для перекачки нефтепродуктов;

- соединения фланцев осуществлены по принципу «шип-паз» и плотно затянуты на прокладках, устойчивых к воздействию нефтепродуктов и окружающей среды, либо изготовлены иным герметичным и устойчивым к нагрузкам способом;

- соединения трубопроводов обеспечивают их надежность в условиях длительной эксплуатации;

- трубопроводы от площадки слива нефтепродуктов до резервуаров оборудованы устройствами, препятствующими распространению пламени по линии наполнения резервуара;

- трубопроводы линии деаэрации оснащены огнепреградителями;

- конструкция трубопроводов линии деаэрации исключает объединение газовых пространств резервуаров, предназначенных для размещения товарных запасов разных групп нефтепродуктов (автомобильных бензинов и дизельных топлив).

81. Соединения трубопроводов должны быть герметичными.

82. Запорная и регулирующая арматура, установленная на трубопроводах, должна быть стальной либо выполненной из материалов, имеющих документы, подтверждающие возможность использования этих

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

материалов для работы с нефтепродуктами, а также арматура должна быть снабжена нумерацией (маркировкой), соответствующей технологической схеме. На всасывающих трубопроводах ТРК устанавливаются обратные клапаны для предотвращения перемещения нефтепродуктов в обратном направлении, в т.ч. аварийный клапан на подводящем трубопроводе под ТРК. Задвижки, краны, вентили и другие запорные устройства должны содержаться в исправном состоянии в целях надежного и быстрого перекрытия трубопровода. На запорных устройствах размещаются указатели крайних положений.

83. Сливные устройства должны обеспечивать герметичность соединения трубопроводов АЗС со сливными рукавами автоцистерны. Для исключения смешения нефтепродуктов сливные муфты оснащаются опознавательными знаками.

84. Подземные трубопроводы для нефтепродуктов и паровоздушных смесей следует располагать на глубине не менее 0,4 м в заглубленных лотках, исключающих проникновение возможных утечек нефтепродуктов за их пределы. Лотки следует заполнять негорючим материалом (с уплотнением). При использовании двустенных трубопроводов типа «труба в трубе» с разъемными соединениями, обеспечивающими раздельную герметизацию внутреннего и внешнего трубопроводов, допускается прокладка трубопроводов без лотков.

85. Не допускается прокладка технологических трубопроводов топлива в общих траншеях с газопроводами, пожарным водопроводом, тепловыми сетями, а также кабелями высокого и низкого напряжения, под зданиями АЗС и со стороны эвакуационных выходов.

86. Для обеспечения безопасной и безаварийной эксплуатации технологических трубопроводов АЗС необходимо:

- не допускать повышения давления сверх установленного проектом;
- открывать и закрывать элементы запорной арматуры только маховиками или специальными ключами, не применяя каких-либо дополнительных рычагов;
- во избежание замораживания в осенне-зимний период следить, чтобы в трубопровод не попала вода.

87. Наземная и размещенная в технологических колодцах часть технологических трубопроводов, арматура и устройства ежесменно осматриваются обслуживающим персоналом на предмет герметичности прежде всего в местах соединений. Не допускается эксплуатация разгерметизированных трубопроводов. Утечки нефтепродуктов и отпотины устраняют немедленно следующими способами:

- постановкой аварийных муфт и хомутов;
- восстановлением трубопроводов с использованием оперативных безогневых способов (полимерных материалов, безогневой сварки и т. п.);
- подтягиванием болтов или заменой прокладок во фланцевых соединениях;
- добавлением и заменой сальниковых набивок;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

- сваркой и другими способами, предусмотренными утвержденными в установленном порядке инструкциями по ремонту. Перед проведением огневых работ трубопровод должен освобождаться от нефтепродуктов и подвергаться дегазации до безопасных норм.

Все проведенные работы регистрируются в журнале учета ремонта оборудования (приложение 5).

88. В состав работ по техническому обслуживанию трубопроводов помимо внешнего осмотра, входят:

- проверка крепления труб в технологических шахтах;
- очистка и окраска арматуры;
- замена фильтрующих элементов сливных фильтров;
- очистка и продувка (при необходимости) огнепреградителей;
- проверка состояния уплотнительных прокладок в соединительных устройствах и местах соединений трубопроводов;
- проверка трубопроводов в лотках и проложенных «труба в трубе» на предмет утечек.

89. При техническом обслуживании запорной арматуры контролируется отсутствие утечки нефтепродуктов через уплотнения, состояние соединительных фланцев и прокладок, наличие полного комплекта болтов, гаек и шпилек, целостность маховиков и надежность крепления. Неисправная и негерметичная арматура подлежит ремонту или замене.

90. Паровоздушные трубопроводы подвергаются продувке инертным газом или водяным паром при обеспечении флегматизирующих концентраций с целью очистки их внутренней поверхности от отложений в соответствии с утвержденными в организациях, эксплуатирующих АЗС, планами. Применение воздуха для продувки паровоздушных трубопроводов допускается при условии обеспечения требований ГОСТ 31438.1.

91. Не реже одного раза в пять лет технологические трубопроводы подвергают испытаниям на герметичность. Эту операцию рекомендуется совмещать с зачисткой резервуаров. Испытания на герметичность допускается не проводить при наличии системы контроля герметичности в межстенном пространстве двухстенных трубопроводов типа «труба в трубе». Трубопровод, не выдержавший испытаний на герметичность, подлежит замене или ремонту.

92. После монтажа или ремонта технологические трубопроводы подвергаются испытаниям на прочность и герметичность с составлением акта по результатам испытаний согласно ГОСТ 32569-2013.

93. При эксплуатации электроводонагревателей необходимо руководствоваться «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок», утвержденными приказом Министерства энергетики Кыргызской Республики от 3 августа 2023 года № 01-13/157.

94. Мощность электронагревательных приборов не должна превышать 18 кВт. Обогрев операторской АЗС осуществляется

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

электроводонагревателями только заводского изготовления или водяным отоплением.

95. Вентиляционные установки производственных помещений АЗС должны поддерживаться в исправном техническом состоянии. Эффективность работы вентиляционных установок принудительного действия должна ежегодно проверяться с отметкой в паспорте.

96. Эксплуатация электроустановок должна обеспечиваться обученным и аттестованным лицом, ответственным за электрохозяйство АЗС, назначенным приказом.

97. На электрической схеме в паспорте АЗС должны быть указаны потребители электроэнергии (электродвигатели, светильники, нагревательные электроприборы и др.), аппаратура (пускатели, пусковые кнопки, выключатели и др.), электролинии (провода, кабели), марки и площади сечения кабелей и проводов, способы их прокладки (однолинейная принципиальная электрическая схема на дверке щита).

98. Переключатели, автоматические выключатели силовой и осветительной сети должны иметь четкие надписи с указанием наименования отключаемого аппарата, магнитные пускатели открытого типа в электрощитах должны быть закрыты защитным экраном из изолирующего материала.

99. Кабели прокладывают на расстоянии не менее 1 м от нефтепродуктопроводов в соответствии со СНиП 2.11.03-93.

100. Поверхности металлических оболочек проводов кабелей с бронированной или свинцовой оболочкой, изоляционных трубок, стальных труб электропроводки должны быть окрашены или покрыты лаком. Цвет их окраски должен отличаться от цвета окраски помещения. Все металлические части электрических устройств и оборудования должны быть надежно занулены (для сетей с глухозаземленной нейтралью) или заземлены (для сетей с изолированной нейтралью).

101. На АЗС должен быть общий контур заземления для электрооборудования и для защиты от статического электричества, прямых ударов и вторичных проявлений молнии. Сопротивление растеканию тока заземлителей не должно быть более 10 Ом. Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы с легковоспламеняющимися жидкостями и газами, а также другие трубопроводы.

102. Заземляющие устройства необходимо осматривать не реже 1 раза в 6 месяцев, а в сырых и особо сырых помещениях не реже 1 раза в 3 месяца.

103. Сопротивление заземляющих устройств измеряют не реже 1 раза в год, а также после каждого капитального ремонта специализированной организацией. Результаты измерений оформляют протоколом и заключение после них заносят в паспорт АЗС.

Сопротивление заземлителей, а также удельное сопротивление грунта измеряют в период наименьшей проводимости почвы: летом при наибольшем высыхании, а зимой при наибольшем промерзании почвы.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛЕН

Одновременно измеряют сопротивление изоляции проводов электрической сети.

104. После каждого ремонта электрооборудования необходимо проверять надежность присоединения к нему защитных проводников зануления и заземления.

105. Пускатели, магнитные выключатели должны соответствовать установленным мощностям электрооборудования.

106. Запрещается эксплуатация взрывозащищенного оборудования со снятыми деталями оболочек.

107. Технологические армированные трубопроводы, ТРК и сливные рукава должны быть надежно соединены в единую электрическую цепь.

108. Резервуары и трубопроводы должны сохранять герметичность в течение 10 лет, при соблюдении требований технико-эксплуатационной документации.

109. На АЗС следует предусматривать централизованное отключение электропитания.

110. На территории АЗС не допускается:

- проводить без согласования с руководством организации работы, не связанные с приемом или отпуском нефтепродуктов;
- курить или пользоваться открытым огнем;
- мыть руки, стирать одежду и протирать полы помещения легковоспламеняющимися жидкостями;
- присутствие посторонних лиц, не связанных с заправкой или сливом нефтепродуктов и обслуживанием.

Глава 5. Эксплуатация контейнерных АЗС

111. Устройство контейнерных АЗС должно соответствовать требованиям СН КР 21-02:2018 и «Правил пожарной безопасности в Кыргызской Республике», утвержденных постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 13 мая 2025 года № 251.

112. Контейнерные АЗС должны быть заводского изготовления в соответствии с технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

113. Контейнерные АЗС и АЗС с наземными резервуарами устанавливаются вне населенных пунктов, за исключением АЗС, размещаемых на территории промышленных предприятий.

114. Периодически, не реже 1 раза в три года, контейнерные АЗС должны подвергаться испытаниям для подтверждения соответствия требованиям технических условий.

Места соединения стеновых блоков в контейнере должны быть заполнены герметизирующей мастикой по ГОСТ 14791-79. Наличие щелей между блоками, после крепления их болтами, не допускается.

115. Все металлические части, которые могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены в соответствии с требованиями

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

нормативных документов.

116. Глухие стены контейнера должны иметь обшивку с двух сторон. Пространство между обшивками должно быть заполнено теплоизоляционным материалом.

117. Фундаменты контейнеров должны исключить скопление топлива под резервуарами. Высота фундамента должна быть не менее 0,2 м по отношению к прилегающей к нему площадке, его размеры в плане должны превышать размеры контейнера хранения топлива не менее чем на 0,5 м во все стороны, а верхняя поверхность фундамента должна иметь уклоны от резервуаров в сторону краев фундамента не менее чем 2 градуса.

118. Слив топлива из автоцистерны через замерный люк строго запрещается.

119. Для удобства контроля за технологическим оборудованием на крыше контейнера должна быть устроена площадка с перилами и лестница.

120. В контейнере ТРК должен быть расположен с учетом обеспечения свободного доступа для технического обслуживания и управления, обзора информации отсчетного устройства с расстояния до 4 м при освещенности площадки в соответствии с действующими нормами.

121. Операторская конрейнерной АЗС должна быть оборудована дистанционным управлением ТРК, средствами связи, пожаротушения, звуковой охранной сигнализацией. В операторской должно быть санитарно-бытовое помещение.

122. При эксплуатации контейнерной АЗС необходимо руководствоваться паспортом, инструкцией по эксплуатации и настоящими Правилами.

123. Перед работой контейнерной АЗС необходимо:

- открыть двери и закрепить их в фиксаторах;
- проветрить помещение в течение 15 мин.;
- подготовить к применению противопожарный инвентарь и средства пожаротушения;
- проверить осмотром герметичность соединений трубопроводов и колонки, в случае обнаружения подтекания нефтепродукта устранить неполадки;
- убедиться в исправном состоянии заземления корпуса, в отсутствии внутри и вокруг станции посторонних предметов, сухой травы, бумаг, промасленных тряпок и пр.;
- включить электропитание ТРК на выносном электрощите.

124. Запрещается прием нефтепродуктов при неплотностях в соединениях вентилей и трубопроводах, при подтеках.

125. Запрещается производить прием топлива во время заправки автотранспорта.

126. Необходимо очищать от загрязнения сетки фильтров напорного, всасывающего и воздушного трубопровода при проведении плановых ремонтов и технического обслуживания.

127. После окончания работы необходимо отключить электропитание

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

на щите.

128. Операторы контейнерной АЗС без операторской по согласованию с руководством организаций, на территории которых они устанавливаются, размещаются в служебных помещениях и пользуются санитарно-бытовыми устройствами объектов размещения.

129. Запрещается оставлять без надзора открытый контейнер хранения.

130. Автомобили, ожидающие очередь на заправку, должны находиться строго за пределами зоны заправочных островков.

131. В паспорт контейнерной АЗС должны быть внесены номера телефона, ФИО и должность лица, ответственного за безопасную эксплуатацию.

Глава 6. Эксплуатация передвижных АЗС

132. Передвижные АЗС используются в местах стоянок автотранспорта, на автотрассах, туристических автомаршрутах, для заправки автомобилей и другой техники в полевых условиях, на пристанях моторных лодок и катеров, а также на территории стационарных АЗС в случае остановки их работы для производства ремонта, зачистки резервуаров. Запрещается использование передвижных АЗС в городах, районных центрах, населенных пунктах и на предприятиях.

133. Передвижные АЗС должны быть заводского изготовления в соответствии с технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

134. Перевозка нефтепродуктов на передвижных АЗС осуществляется согласно требованиям «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года № 198.

135. Рабочее место передвижной АЗС должно располагаться на специально отведенной площадке, согласованной с уполномоченным органом в сфере безопасности дорожного движения, для обеспечения безопасности движения других транспортных средств и населения, а также пожарной безопасности места реализации.

Площадки под передвижные АЗС должны быть ровными, обеспечивать возможность свободного подъезда автотранспорта для заправки с соблюдением правил пожарной безопасности. Место установки передвижной АЗС должно иметь соответствующую охранную разметку.

136. На подъездах к месту работы передвижной АЗС устанавливают дорожный знак 7.3 «Автозаправочная станция» Приложения 1 «Правил дорожного движения», утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421.

Места стоянок (работы) передвижных АЗС должны оформляться рекламными щитами с указанием режима работы, номера передвижной АЗС, ее организационной принадлежности, а также порядка отпуска нефтепродуктов.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Местом стоянки передвижной АЗС в нерабочее время должен быть гараж или открытая площадка, отвечающие требованиям пожарной безопасности.

137. Выезд передвижной АЗС из стоянки разрешается при наличии правильно оформленного путевого листа и отметки механика в путевом листе об исправности и укомплектовании передвижной АЗС.

138. Эксплуатация передвижной АЗС осуществляется как в составе автопоезда, так и отдельно.

139. Запрещается эксплуатировать передвижную АЗС при неисправном автомобиле или прицепе.

140. Запрещается использование передвижной АЗС как транспортное средство для перевозки нефтепродуктов с нефтебаз на стационарные АЗС.

141. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию передвижной АЗС, назначается приказом организации, к которой принадлежит передвижная АЗС.

142. Каждая передвижная АЗС должна быть поставлена на учет в уполномоченном органе в сфере безопасности дорожного движения.

143. На каждой передвижной АЗС должны быть нанесены несмываемой краской надписи «Передвижная АЗС», «Огнеопасно» и знак классификации груза. На внутренней стороне дверцы шкафа передвижной АЗС должна быть помещена табличка с указанием отпускаемых марок нефтепродуктов и технологической схемы заправочного оборудования.

144. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей (прицепов) передвижных АЗС выполняют в соответствии с инструкцией и согласно графику, утвержденному руководителем организации. Обслуживание и ремонт проводят рабочие соответствующих профессий под руководством ответственного специалиста, на которого приказом возложено исполнение этой обязанности.

145. На передвижной АЗСдолжна быть следующая эксплуатационная документация:

- паспорт и руководство по эксплуатации завода-изготовителя;
- паспорта на комплектующее оборудование (резервуар, насосное оборудование, ТРК);
- технологическая схема передвижной АЗС;
- инструкции по охране труда и пожарной безопасности;
- графики, акты и журналы по требованиям настоящих Правил.

146. Перед началом отпуска нефтепродуктов водитель-заправщик должен:

- установить передвижную АЗС на площадке, обеспечив надежное торможение автомобиля и прицепа;
- надежно заземлить передвижную АЗС;
- подготовить к применению противопожарный инвентарь и средства пожаротушения;
- открыть дверцы шкафа ТРК, установить их на защелке, протереть пол шкафа;

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

- проверить герметичность трубопроводов и ТРК;

- подключить электропитание к внешней электросети или привести в рабочее состояние электроагрегат;

- проверить погрешность работы ТРК образцовым мерником.

147. Передвижные АЗС подаются под налив нефтепродуктов на нефтебазу без остатка нефтепродуктов в цистерне. Наполняют цистерну передвижной АЗС топливом до контрольной отметки (планки). Количество нефтепродуктов, принятых в передвижную АЗС, определяют по полной вместимости цистерны, указанной в паспорте передвижной АЗС, или по показаниям счетчика наливного пункта нефтебазы.

148. При работе на передвижных АЗС должны строго выполняться требования техники безопасности и пожарной безопасности.

149. В связи с транспортной тряской при движении передвижной АЗС должны быть приняты меры против ослабления болтовых контактов заземления.

150. Сопротивление заземляющего устройства не должно превышать 10 Ом. Вертикальный заземлитель при установке забиваются в землю на глубину 0,5-0,6 м.

151. Все соединения электропроводов должны быть тщательно заизолированы и исключать искрение.

152. При получении электропитания от внешних сетей на вводе должно устанавливаться отключающее устройство. Водитель должен иметь II квалификационную группу по электробезопасности.

153. Во время движения дверцы шкафов раздаточных устройств и ящиков должны быть плотно и надежно закрыты. Не допускается самопроизвольное открывание их во время движения. Крышка горловины цистерны должна обеспечивать надежную герметичность, легко открываться и закрываться, при этом должно исключаться ее самопроизвольное открывание, а заземляющая цепь, по длине 100-200 мм, должна касаться земли.

154. Не допускается обледенение поверхности цистерн передвижных АЗС, поручней рабочих площадок, которое может привести к травмам обслуживающего персонала.

155. Каждая передвижная АЗС должна быть укомплектована:

- специальным оборудованием и искробезопасным инструментом;

- комплектом запасных частей;

- мерником стандартным, вместимостью 10 л,

- двумя огнетушителями: одним - для тушения пожара на транспортном средстве, другим - для тушения пожара при загорании перевозимого нефтепродукта;

- кошмой (асбестовым полотном);

- ящиком с песком;

- лотком для сбора пролитых нефтепродуктов;

- индивидуальной медицинской аптечкой;

- противооткатными упорами (башмаками).

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

156. Запрещается оставлять передвижную АЗС в рабочем положении без водителя-заправщика, эксплуатировать ее с неустановленным заземлением, без заземляющей цепи.

157. Технологическая система передвижной АЗС должна отвечать требованиям, предъявляемым к технологической системе АЗС с наземным расположением резервуаров при этом:

- система непрерывного автоматического контроля за герметичностью межстенного пространства резервуара передвижной АЗС должна обеспечивать сохранение своей работоспособности как во время движения передвижной АЗС, так и при остановке;

- предохранительные мембраны резервуаров передвижных АЗС должны быть защищены от механических повреждений с обеспечением сохранения площади сбросного сечения при возможном опрокидывании передвижных АЗС. Оснащение резервуаров передвижных АЗС предохранительными клапанами взамен предохранительных мембран не допускается;

- высота верхнего среза трубопровода линии деаэрации резервуара передвижной АЗС определяется от уровня проездов для транспортных средств и должна быть не менее 2,5 м;

- дыхательный клапан должен устанавливаться над резервуаром передвижной АЗС с обеспечением проветривания окружающего его пространства. Конструкция дыхательного клапана должна обеспечивать предотвращение выхода через него жидкой фазы топлива при опрокидывании передвижной АЗС.

158. Все подходящие к резервуару передвижной АЗС трубопроводы должны выполняться только с верхней разводкой. Места соединения патрубков, смотровых окон, штуцеров и т.п. с резервуаром должны располагаться выше уровня топлива при номинальном заполнении резервуара.

159. ТРК должны устанавливаться в технологическом отсеке, располагаемом в задней торцевой части резервуара передвижной АЗС. Технологический отсек должен быть оборудован поддоном для сбора малых утечек топлива.

160. Электропитание ТРК должно осуществляться от независимого источника, либо от электрогенератора или аккумулятора передвижной АЗС. Расстояние от технологического отсека и дыхательного клапана до моторного отсека выпускной трубы базового автомобиля, электрогенераторов и аккумуляторов должно быть не менее 3 м.

161. На линии выдачи рекомендуется предусматривать погружные насосы, жестко устанавливаемые в резервуаре на расстоянии не менее чем 0,05 м выше нижнего среза трубопровода наполнения.

162. При возникновении пожара на площадке передвижной АЗС необходимо эвакуировать в безопасное место. При невозможности эвакуации передвижной АЗС или при загорании самой станции заправщик должен немедленно прекратить заправку автотранспорта, вызвать

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

пожарную команду, принять меры по тушению пожара и сообщить о случившимся организации, к которой принадлежит передвижная АЗС.

163. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию передвижной АЗС осуществляет повседневный контроль за состоянием техники безопасности и пожарной безопасности и несет персональную ответственность, указанные в пунктах 25 и 26 настоящих Правил.

Глава 7. Требования к приему нефтепродуктов

164. Нефтепродукты поступают на АЗС автомобильным транспортом.

Перевозка нефтепродуктов автомобильным транспортом осуществляется согласно требованиям «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года № 198.

165. Прием нефтепродуктов осуществляется в соответствии с ГОСТ 1510-2022, ГОСТ 32513-2023, ГОСТ 305-2013.

166. Нефтепродукты сливают из автоцистерны в резервуар через узел слива самотеком или под напором. Слив нефтепродуктов в резервуары АЗС должен быть герметизированным. Слив падающей струей не допускается.

Узел слива должен размещаться в защищенном технологическом колодце из негорючих материалов и обеспечивать безопасный прием топлива из автоцистерн. В составе узла слива должны быть устройства, препятствующие распространению пламени, оборудования для очистки поступающего топлива от механических примесей и др.

167. Перед началом слива нефтепродуктов оператор обязан:

- открыть задвижку для приема нефтепродукта в резервуар аварийного пролива;
- закрыть задвижку на трубопроводе отвода дождевых вод в очистные сооружения с площадки для автоцистерны;
- обеспечить место слива нефтепродуктов первичными средствами пожаротушения;
- принять меры к предотвращению разлива нефтепродуктов, локализации возможных последствий случайных или аварийных разливов нефтепродуктов (наличие сорбента, песка и др.);
- организовать установку автоцистерны на площадку для слива нефтепродукта;
- проверить время следования автоцистерны от нефтебазы и сделать отметку о времени прибытия на АЗС;
- проверить сохранность и соответствие пломб на горловине и сливном вентиле (сливной задвижке) автоцистерны;
- проверить уровень заполнения автоцистерны по контрольной отметке (по планку). С использованием водочувствительной ленты или пасты убедиться в отсутствии воды, отбирать пробу, измерить температуру и плотность нефтепродукта в ней, убедиться в соответствии данных (объем, плотность), указанных в товарно-транспортной накладной, данным,

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

полученным при контроле нефтепродукта в автоцистерне;

- убедиться в исправности технологического оборудования, трубопроводов, резервуаров, правильности включения запорной арматуры и исправности устройства для предотвращения переливов;

- прекратить заправку транспорта через ТРК, связанную с заполняемым резервуаром, до окончания слива в него нефтепродукта из автоцистерны;

- измерить уровень и определить объем нефтепродукта в резервуаре;

- принять меры для исключения возможности движения автотранспорта на расстоянии ближе 3-х метров от места слива нефтепродуктов;

- контролировать действия водителя.

Действия водителя:

- устанавливает автоцистерну на площадку для слива нефтепродуктов;

- выключает двигатель автоцистерны;

- присоединяет автоцистерну (прицеп) к заземляющему устройству;

- контролирует исправность технологического оборудования автоцистерны (сливные устройства, сливные рукава, заземление);

- присоединяет рукава автоцистерны к сливному устройству.

168. В ходе и по завершении слива нефтепродуктов в резервуары необходимо:

- снять пломбы с горловины резервуара и сливного вентиля;

- открыть горловину резервуара настолько, чтобы был обеспечен доступ атмосферного воздуха в пространство над нефтепродуктом;

- начало слива, характеризующееся заполнением сливных рукавов и приемных трубопроводов, выполнять при малом расходе, с постепенным его увеличением по мере заполнения трубопроводов;

- выполнить слив нефтепродуктов из автоцистерны;

- обеспечить постоянный контроль за ходом слива нефтепродукта и уровнем его в резервуаре, не допуская переполнения или разлива;

- по завершении слива оператор лично убеждается в том, что нефтепродукт из автоцистерны и сливных рукавов слит полностью;

- отсоединить сливные рукава;

- после отстоя и успокоения нефтепродукта в резервуаре (не менее чем через 20 мин.) произвести измерение уровня и определить объем фактически принятого продукта по градуировочной таблице;

- внести в журнал поступления нефтепродуктов, в сменный отчет и товарно-транспортную накладную данные о фактически принятом количестве нефтепродукта;

- при отсутствии расхождения между фактически принятым количеством (в тоннах) нефтепродукта и количеством (в тоннах), указанным в товарно-транспортной накладной, расписаться в накладной, один экземпляр которой остается на АЗС, а три экземпляра возвращаются водителю, доставившему нефтепродукты. При выявлении несоответствия поступивших нефтепродуктов товарно-транспортной накладной составить акт на недостачу в трех экземплярах, из которых первый приложить к

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

сменному отчету, второй - вручить водителю, доставившему нефтепродукты, а третий остается на АЗС. О недостаче нефтепродукта делается соответствующая отметка на всех экземплярах товарно-транспортной накладной.

169. Запрещается производить прием нефтепродуктов в следующих случаях:

- при неисправности технического и технологического оборудования АЗС;
- при неисправности сливного устройства автоцистерны;
- при неисправности заземляющего устройства автоцистерны;
- при отсутствии товарно-транспортных документов либо их неправильном оформлении;
- во время грозы;
- при наличии в нефтепродукте воды и любого рода примесей;
- при несоответствии или отсутствии документов, подтверждающих качество нефтепродуктов;
- при выявлении недостачи нефтепродукта в автоцистерне.

170. На АЗС назначается ответственный за прием и хранение нефтепродуктов с указанием его прав и обязанностей.

171. Для контроля за поступлением и оприходыванием нефтепродуктов на АЗС ведется журнал учета поступивших нефтепродуктов (приложение 4). Страницы журнала нумеруют и скрепляют печатью. Число листов в журнале заверяется подписью руководителя АЗС.

172. Автоцистерны, транспортирующие нефтепродукты на АЗС оборудуются:

- противопожарным инвентарем и средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормами по пожарной безопасности;
- сливными рукавами из маслобензостойких материалов, не имеющими расслоений, трещин и т.д.;
- сливными рукавами с наконечниками из искронеобразующих материалов, обеспечивающими герметичное соединение с приемными устройствами трубопроводов.

Глава 8. Требования к хранению нефтепродуктов

173. Нефтепродукты на АЗС хранятся в подземных и наземных металлических резервуарах, отвечающих требованиям ГОСТ 1510-2022.

174. Техническое и технологическое оборудование АЗС должно обеспечивать исключение загрязнения, смешения, обводнения, воздействия атмосферных осадков на хранимые в резервуарах нефтепродукты.

175. При хранении в резервуарах бензинов не допускается наличие подтоварной воды выше минимального уровня, обеспечиваемого конструкцией устройства для дренажа воды.

176. Хранение нефтепродуктов осуществляется с учетом требований к сокращению их потерь и сохранению качества нефтепродукта.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

177. Порядок хранения фасованных нефтепродуктов должен гарантированно обеспечивать сохранность и целостность тары. Руководитель АЗС обязан ежедневно контролировать порядок хранения и сохранность тары фасованных нефтепродуктов.

178. Хранение легковоспламеняющихся жидкостей в мелкой таре разрешается в объеме, необходимом для 5-суточной торговли. Запасы технических жидкостей для автотранспорта в торговом зале (операторной) не должны превышать двадцати расфасованных единиц.

Глава 9. Требования к отпуску нефтепродуктов

179. Заправка автомобилей и других транспортных средств производится только через ТРК.

180. При заправке транспортных средств на АЗС должны соблюдаться следующие правила:

- оператор контролирует расположение транспортных средств. Расположение транспортных средств в ожидании заправки должно обеспечивать возможность аварийной их эвакуации с территории АЗС;
- заправка транспортного средства осуществляется в порядке общей очереди. Внеочередное обслуживание предусмотрено для специального автотранспорта (скорая помощь, милиция, пожарная служба, аварийные газового хозяйства), автомобилей под управлением граждан льготных категорий;
- во время заправки двигатель заправляемого автомобиля выключается;
- мотоциклы и мотороллеры следует подавать к ТРК с заглушенными двигателями. Остановку и пуск двигателей производить на расстоянии не ближе 15 метров от ТРК;
- автомобили к ТРК должны подъезжать своим ходом;
- загрязненные или случайно облитые нефтепродуктами части автомобилей, мотоциклов и мотороллеров после заправки до пуска двигателей должны быть протерты водителями насухо;
- случайно или аварийно пролитые на землю нефтепродукты должны быть немедленно засыпаны песком с последующим его удалением в специально выделенные контейнеры (емкости);
- расстояние между стоящим под заправкой автомобилем и следующим за ним автомобилем должно быть 3 метра, между всеми последующими автомобилями в очереди должно сохраняться расстояние не менее 1 м.
- при заправке транспортные средства должны располагаться на территории в районе ТРК таким образом, чтобы в случае возникновения аварийных ситуаций имелась возможность прекращения заправки и немедленной эвакуации их в безопасное место;
- перед заправкой автобусов пассажиры покидают салоны вне территории АЗС, удаляясь в безопасное место.

181. Оператор АЗС во время выдачи нефтепродуктов:

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026 Кол койгон: Токтобаев А.Т.

- обеспечивает постоянный контроль за выполнением правил заправки автотранспортных средств;

- требует от водителя заправляемого транспорта выполнения правил заправки транспортных средств и правил поведения при нахождении на территории АЗС;

- осуществляет постоянный контроль за работой ТРК;

- визуально контролирует места заправки транспортных средств, предупреждая возможные разливы нефтепродуктов, и принимает меры к устранению;

- обеспечивает соблюдение водителями и пассажирами транспортных средств правил пожарной безопасности.

182. При заправке автотранспорта не должны допускаться розливы и переливы нефтепродуктов.

183. Отпускать бензин в полиэтиленовые канистры и стеклянную тару запрещается.

184. На АЗС не допускается заправлять тракторы на резиновом ходу, у которых отсутствуют искрогасители, гусеничные тракторы, автомобили, в которых находятся пассажиры (кроме легковых).

Заправка транспортных средств с опасными грузами производится в соответствии с требованиями «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года № 198.

Глава 10. Защита металлоконструкций от коррозии

185. Противокоррозионную защиту наружной поверхности подземных резервуаров и трубопроводов осуществляют покрытиями и средствами электрохимической защиты (катодная поляризация) в соответствии с ГОСТ 9.602-2016 и КМС ГОСТ Р 51164:2021.

186. Защиту от коррозии внутренних поверхностей резервуаров АЗС рекомендуется осуществлять маслобензостойкими покрытиями ХС-717 и ХС-5132 или металлозащитными покрытиями:

- цинковыми (толщиной 0,1 мм);

- алюминиевыми (толщиной 0,2 мм).

187. Защита наружной поверхности наземных резервуаров АЗС осуществляется нанесением теплоотражающих эмалей не менее чем в 2 слоя на предварительно загрунтованную поверхность.

188. Защиту наземных (надземных) участков металлических трубопроводов от коррозии обеспечивают в соответствии с ГОСТ 32569-2013 и СП КР 22-105:2026.

189. При выполнении работ по защите подземных и наземных резервуаров и трубопроводов от коррозии следует руководствоваться требованиями СП КР 22-104:2024 и СП КР 22-105:2026.

190. Работы по подготовке поверхностей перед нанесением покрытий выполняются по ГОСТ 9.402-2004.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

191. Очистка поверхностей перед металлизацией осуществляется с помощью пескоструйных или дробеструйных установок.

192. Состояние защитных покрытий подземных сооружений необходимо контролировать согласно ГОСТ 9.602-2016 и КМС ГОСТ Р 51164:2021.

Глава 11. Охрана окружающей среды

193. Источниками загрязнения окружающей среды на АЗС являются утечки нефтепродуктов через неплотности запорной арматуры, фланцевых, муфтовых соединений, сварных стыков, коррозийные повреждения резервуаров, трубопроводов, продукты зачистки резервуаров и трубопроводов, розливы нефтепродуктов, а также выхлопные газы автотранспорта.

194. Для уменьшения испарения на АЗС нефтепродуктов и предотвращения загрязнения окружающей среды следует:

- поддерживать в полной технической исправности резервуары, технологическое оборудование и трубопроводы. Обеспечивать их герметичность;
- поддерживать техническую исправность дыхательных клапанов, своевременно проводить на них техническое обслуживание и соответствующие регулировки;
- обеспечивать герметичность сливных и замерных устройств, люков смотровых и сливных колодцев, в том числе и при проведении операций слива нефтепродуктов в процессе их хранения;
- осуществлять слив нефтепродуктов из автоцистерн только с применением герметичных быстроразъемных муфт (на автоцистерне и резервуаре АЗС);
- не допускать переливов и разливов нефтепродуктов при заполнении резервуаров и заправке автотранспорта;
- оборудовать резервуары с бензином газовой обвязкой;
- оборудовать резервуары и ТРК системами (установками) улавливания (отвода), рекуперации паров бензина;
- поддерживать в исправности счетно-дозирующие устройства, устройства для предотвращения перелива, системы обеспечения герметичности процесса слива, системы автоматизированного измерения количества сливаемых нефтепродуктов в единицах массы (объема), а также устройства трубопровода после окончания операции слива.

195. Во избежание потерь нефтепродуктов от переливов следует применять предохранительные устройства, автоматически прекращающие подачу продукта по достижении заданного уровня или разгерметизации коммуникаций.

196. На территории АЗС необходимо периодически проверять загазованность окружающего воздуха. Отбор и анализ проб проводят в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.005-88. Для жилых районов ПДК

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

(предельно допустимая концентрация) бензиновых паров составляет в мг/м^3 - среднесуточная - 1,5, максимально-разовая - 5.

197. Сбор поверхностно-ливневых сточных вод обеспечивается со всей площади АЗС путем прокладки ливневой канализационной сети или создания соответствующих уклонов территории для направления стока на очистные сооружения.

АЗС оснащаются очистными сооружениями. Состав очистных сооружений и необходимое качество очистки производственных сточных вод обосновываются с учетом места их сброса.

198. Смена фильтрующих материалов, а также удаление уловленных нефтепродуктов и осадка из очистных сооружений производится по мере необходимости, в зависимости от соблюдения установленных нормативов предельно допустимых сбросов.

199. В зимний период, когда вследствие понижения температуры сточных вод процессы очистки замедляются, контроль за работой очистных сооружений должен быть постоянным.

200. Обо всех изменениях, проведенных на очистных сооружениях, необходимо делать запись в паспорте АЗС.

201. Территория АЗС в районе возможных утечек, потерь нефтепродуктов должна иметь твердое водонепроницаемое покрытие, огражденное по периметру бортиком высотой 200 мм. Территория должна иметь уклон в сторону лотков или колодцев. Покрытие территории должно быть выполнено из материалов, обеспечивающих максимально эффективный сбор проливов нефтепродуктов специальными средствами и защиту почв и подпочвенных грунтовых вод от загрязнения нефтепродуктами.

Лотки должны иметь уклон к сборным колодцам (приямкам) через гидравлические или иного типа затворы.

Площадка АЗС должна быть оборудована инженерными устройствами (сооружениями) по перехвату максимально возможной аварийной утечки нефтепродуктов в случае разгерметизации топливной емкости автоцистерны.

202. Объем аварийной емкости предусматривается больше номинальной вместимости автоцистерны, поставляющей нефтепродукты на АЗС.

203. Для сбора разлитых нефтепродуктов на каждой станции должен быть запас сорбента в количестве, достаточном для ликвидации последствий максимально возможного пролива.

Допускается для сбора разлитых нефтепродуктов использовать песок, который размещается на территории АЗС в специальных контейнерах.

204. Места разлива нефтепродуктов на почву необходимо немедленно зачистить путем снятия слоя земли до глубины, на 1-2 см превышающей глубину проникновения нефтепродуктов в грунт. Выбранный грунт удаляется в специально оборудованный контейнер, образовавшаяся выемка должна быть засыпана свежим грунтом или песком.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Глава 12. Противопожарные мероприятия

205. При эксплуатации АЗС необходимо руководствоваться настоящими Правилами, Правилами пожарной безопасности в Кыргызской Республике, утвержденными постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 13 мая 2025 года № 251 и СН КР 21-02:2018.

206. Классификация объектов АЗС по взрывопожаробезопасности определяется в соответствии с СН КР 21-01:2018.

207. Все производственные, подсобные участки и помещения АЗС должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения по установленным нормам.

208. Средства пожаротушения должны быть в постоянной исправности и готовности к немедленному использованию. Использование противопожарного инвентаря и оборудования не по назначению категорически запрещается.

209. АЗС должны иметь санитарно-бытовые помещения в соответствии с типовыми проектами.

210. В помещении АЗС запрещается использовать временную электропроводку, электроплитки, рефлекторы и другие электроприборы с открытыми нагревательными элементами.

211. Оператору АЗС запрещается производить какие-либо работы с электрооборудованием.

212. Кабельные приямки, патроны с трубопроводами, лотки, колодцы, разводки трубопроводов и другие места, где возможно скопление паров, должны быть засыпаны песком.

213. Огневые и газоопасные (очистка резервуаров) работы на территории АЗС должны осуществляться по письменному разрешению, выданному руководителем АЗС в соответствии с требованиями Инструкции по проведению огневых и газоопасных работ, утвержденной руководителем организации.

214. Вырытые на территории АЗС траншеи и ямы для технических целей должны быть ограждены, а по окончании работ - немедленно засыпаны.

215. Во время грозы сливать нефтепродукты в резервуары и заправлять автотранспорт на территории АЗС запрещается.

216. Здания и сооружения АЗС должны быть защищены от прямых ударов молний, электростатической электромагнитной индукции, заноса высоких потенциалов в соответствии с требованиями нормативных документов.

217. Молниезащитные устройства следует осматривать не реже 1 раза в год. При этом следует измерять сопротивление заземляющего устройства, а результаты измерений и осмотров заносить в журнал эксплуатации молниезащитных устройств.

218. Заземляющие и нулевые защитные проводники в электроустановках напряжением до 1000 В должны иметь размеры не

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

меньшие, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Наименьшие размеры
заземляющих и нулевых защитных проводников

Заземляющие и нулевые защитные проводники	Медные	Алюминиевые	Стальные		
			в зданиях	в наружных установках	в земле
Не изолированные проводники: - площадь сечения, мм^2 - диаметр, мм	 4 -	 6 -	 - 5	 - 6	 - 10
Изолированные провода: - площадь сечения, мм^2	 1,5(*)	 2,5	 -	 -	 -
Заземляющие и нулевые жилы кабелей и многожильных проводов в общей защитной оболочке с фазными жилами: - площадь сечения, мм^2	 1	 2,5	 -	 -	 -
Угловая сталь: - толщина полки, мм	 -	 -	 2	 2,5	 4
Полосовая сталь: - площадь сечения, мм^2 - толщина, мм	 - -	 - -	 24 3	 48 4	 48 4
Водогазопроводные трубы (стальные): - толщина стенки, мм	 -	 -	 2,5	 2,5	 3,5
Тонкостенные трубы (стальные): - толщина стенки, мм	 -	 -	 1,5	 2,5	 не допускается

(*) При прокладке проводов в трубах, допускается применять нулевые защитные проводники площадью сечения 1 мм^2, если фазные проводники имеют ту же площадь сечения.

219. В электроустановках напряжением до 1000 В с глухозаземленной нейтралью сопротивление заземляющего устройства, к которому присоединены нейтрали трансформаторов или выводы источника однофазного тока, в любое время года должно быть не более 4 и 8 Ом соответственно при линейных напряжениях 380 и 220 В источника трехфазного тока или 220 и 127 В источника однофазного тока. Сопротивление заземлителя, расположенного в непосредственной близости от нейтрали трансформатора или вывода источника однофазного тока, должно быть не более 30 и 60 Ом соответственно при указанных напряжениях.

220. В электроустановках напряжением до 1000 В с изолированной нейтралью сопротивление заземляющего устройства должно быть не более 4 Ом. При мощности трансформаторов 100 кВ·А и менее заземляющие устройства могут иметь сопротивление не более 10 Ом.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

221. При эксплуатации защитных средств должны соблюдаться нормы и сроки эксплуатационных электрических испытаний, приведенных в таблице 2. Для учета и содержания средств защиты необходимо вести журнал по форме (приложение 10).

Таблица 2

Нормы и сроки
электрических испытаний средств защиты

Средства защиты	Напряжение электроустановок и линий, кВ	Испытательное напряжение, кВ	Продолжительность испытания, мин.	Ток, протекающий через изделие, мА, не более	Периодичность
Указатели напряжения до 1000 В: - напряжение зажигания - изоляция корпусов и соединительного провода	 до 1 до 0,5 до 0,66	не выше 0,09 1 2	 - 1 1	 - - -	1 раз в 12 месяцев
Резиновые диэлектрические перчатки	все напряжения	6	1	6	1 раз в 6 месяцев
Резиновые диэлектрические боты	все напряжения	15	1	7,5	1 раз в 36 месяцев
Резиновые диэлектрические калоши	до 1	3,5	1	2	1 раз в 12 месяцев
Резиновые диэлектрические ковры	все напряжения	В соответствии с ГОСТ 4997-75			
Изолирующие накидки: - жесткие - резиновые	 до 1 до 1	 2 2	 1 1	 - 6	1 раз в 24 месяца
Изолирующие клещи	до 1	2	5	-	1 раз в 24 месяца
Электроизмерительные клещи	до 0,66	2	5	-	1 раз в 24 месяца
Слесарно-монтажный инструмент с изолирующими рукоятками	до 1	2	1	-	1 раз в 12 месяцев

Примечания:

1. Все средства защиты необходимо осматривать перед применением независимо от сроков периодических осмотров.

2. Продолжительность испытания изолирующих штанг и электроизмерительных клещей, имеющих изолирующую часть из фарфора, может быть сокращена до 1 мин.

3. Изолирующие штанги, применяемые для работы под напряжением, следует испытывать по нормам и в сроки для изолирующих штанг на соответствующее напряжение.

4. В процессе эксплуатации резиновые диэлектрические ковры испытаниям не подвергаются, их отбраковывают при осмотрах. Ковры следует очищать от грязи и осматривать не реже 1 раза в 6 месяцев. При обнаружении дефектов в виде проколов, надрывов их следует заменять новыми.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

222. Эксплуатация резервуаров для хранения светлых нефтепродуктов с неисправными дыхательными клапанами и огневыми предохранителями не допускается.

223. Места слива на АЗС должны быть оборудованы устройствами для заземления автоцистерны. Заземляющее устройство должно быть установлено вне взрывоопасной зоны.

224. Наконечники сливных рукавов должны быть изготовлены из неискрящего металла и заземлены.

225. Автоцистерны во время слива должны быть присоединены к заземляющему устройству. Гибкий заземляющий проводник должен быть постоянно присоединен к корпусу автоцистерны и иметь на конце струбцину или наконечник под болт для присоединения к заземляющему устройству. При наличии инвентарного проводника заземление надо проводить в следующем порядке: заземляющий проводник сначала присоединяют к корпусу цистерны, а затем – к заземляющему устройству. Не допускается подсоединять заземляющие проводники к окрашенным и загрязненным металлическим частям автоцистерн.

226. Все соединения токоотводов в заземляющих устройствах должны быть сварными.

227. Трубопроводы должны быть проложены с уклоном и выходом в колодцы резервуаров для контроля за возможной утечкой нефтепродуктов.

228. Соединения трубопроводов в лотках должны быть выполнены только сваркой.

229. Для работников АЗС должна быть разработана инструкция по технике безопасности, утвержденная руководителем организации. Инструкция разрабатывается на основе нормативных актов по технике безопасности и промышленной санитарии при эксплуатации нефтебаз и АЗС, по пожарной безопасности и настоящих Правил.

230. Для целей пожаротушения АЗС следует предусматривать:

- первичные средства пожаротушения;
- стационарные установки пожаротушения;
- наружный противопожарный водопровод или водоемы.

Требования к средствам пожаротушения определены в Правилах пожарной безопасности в Кыргызской Республике, утвержденных постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 13 мая 2025 года № 251 и СН КР 21-02:2018.

231. Помещения АЗС должны оборудоваться пожарной сигнализацией и автоматическими установками пожаротушения в соответствии с «Перечнем зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими системами обнаружения и тушения пожара», утвержденным постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 13 мая 2025 года № 251.

232. Ответственность за необходимые мероприятия по пожарной безопасности возлагается на начальника АЗС и ответственному лицу за пожарную безопасность АЗС.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Глава 13. Охрана труда

233. Все работники АЗС должны пройти инструктажи по безопасности, стажировку на конкретном рабочем месте, обучение и проверку знаний согласно «Положению об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций в области промышленной безопасности» и «Положению об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций в области промышленной безопасности», утвержденным приказом Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики от 12 мая 2018 года № 01-7/239.

234. Все работники АЗС должны проходить предварительный медицинский осмотр при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с «Инструкцией о проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров работников» и «Перечнем вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов, при работе с которыми обязательны предварительные и периодические медицинские осмотры работников», утвержденными постановлением Правительства Кыргызской Республики от 16 мая 2011 года № 225.

235. Работники АЗС обеспечиваются инструкциями по охране труда, утвержденными в установленном порядке.

Инструкции разрабатываются как для отдельных профессий, так и на отдельные виды работ, на основе типовых инструкций по охране труда, эксплуатационной и ремонтной документации предприятий-изготовителей оборудования, конкретных технологических процессов.

236. Каждый работник АЗС должен быть ознакомлен с должностной инструкцией под роспись в журнале.

237. Инструкции по технике безопасности и пожарной безопасности должны быть вывешены на видном месте в операторной АЗС.

238. Всем работникам необходимо знать и выполнять действующие инструкции, правила охраны труда и пожарной безопасности в объеме возложенных на них обязанностей.

239. Работники АЗС докладывают своему непосредственному руководству о замеченных ими нарушениях и неисправностях оборудования, механизмов, приспособлений и инструментов, утечках нефтепродуктов и их паров, нарушениях правил и инструкций.

240. Работники АЗС обеспечиваются согласно установленным перечням и нормам средствами индивидуальной защиты, спецодеждой, спецобувью и, при необходимости, специальными приспособлениями (ГОСТ 12.4.011-89, ГОСТ 12.4.310-2016, ГОСТ 12.4.103-2020).

241. Применяемые на АЗС средства защиты от поражений электрическим током должны подвергаться периодическим испытаниям в соответствии с установленными нормами.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Пользоваться неисправными защитными средствами и предохранительными приспособлениями не разрешается.

242. Весь персонал АЗС обучается способам оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях.

243. Каждый работник, связанный с эксплуатацией АЗС, несет личную ответственность за соблюдение требований настоящих Правил.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 1
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ

_____
(должность руководителя организации)

_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

ПАСПОРТ
автозаправочной станции

_____

_____
(№ или название АЗС; организационно-правовая форма
и наименование организации - владельца АЗС)

Паспорт составил:

_____ _____
(должность, ФИО ответственного лица) (подпись)

Дата составления: «__» _____ 20__ г.

Указание по заполнению паспорта: Паспорт на АЗС составляется на основании проектно-технической документации на АЗС, формуляров и паспортов на технологическое, энергетическое оборудование. Записи в паспорте производить разборчиво и без помарок. По всем разделам в паспорте на все вопросы должны быть даны исчерпывающие ответы.

Общие данные об АЗС

Юридический адрес организации - владельца АЗС _____
_____
_____
Контактный телефон _____
Арендатор (заполняется при аренде АЗС) _____
_____
(организационно-правовая форма и наименование организации)

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Почтовый адрес АЗС _____
_____
_____

Год ввода в эксплуатацию АЗС _____
Наименование документа о землепользовании, дата выдачи документа, наименование органа, выдавшего документ _____
_____

Капитальный ремонт и реконструкция АЗС

Дата	Содержание работ

Характеристика зданий и сооружений

№	Наименование зданий и сооружений, их краткая характеристика	Площадь, $м^2$	Категория по взрыво- и пожароопасности	Класс опасности
1	2	3	4	5

Электроснабжение

Источники электроснабжения: _____
_____

Автономные источники электроснабжения: _____
_____

Установленная мощность потребителей электроэнергии, кВт.

Наименование электропотребителя	Установленная мощность, кВт	Примечание
1. Силовое оборудование технологическое		
2. Силовое оборудование вспомогательное		
3. Освещение наружное		
4. Освещение внутреннее		
5. Отопление		
6. Прочие:		

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Теплоснабжение

Источники получения тепла: _____
_____
Характеристики теплоносителя: _____
_____

Водоснабжение

Источники водоснабжения: _____
_____
Характеристика водопотребления: _____
_____

Вентиляция

№	Вентиляционные установки, тип, марка	Место установки	Назначение (приточные, вытяжные, приточно-вытяжные)	Производи-тельность установки, м^3	Количество вентиляторов
1	2	3	4	5	6

Канализация

Точка подключения _____
Характеристика канализаций:
- промливневая _____
- хозбытовая_____

Очистные сооружения

Краткая характеристика очистных сооружений:_____
_____

Оборудование АЗС

Топливораздаточные колонки (ТРК)

Модель, система	Завод (фирма) изготовитель	Производитель ность, л/мин.	Количество постов, шт.	Инв. №	Год установки	Примеча ние
1	2	3	4	5	6	7

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Резервуары

№ резервуара по техноло-гической схеме	Инв. №	Характер установки (наземный, подземный)	Номиналь-ная вмес-тимость, $м^3$	Год установ-ки	Наличие антикорро-зионного покрытия	Одно- или двухстенный /Тип заполнителя
1	2	3	4	5	6	7

Капитальный ремонт оборудования

Дата	Наименование проведенного ремонта оборудования и дефектоскопии

Изменения к паспорту АЗС

Дата	Наименование раздела и подраздела	Описание происшедших изменений

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 2
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ

_____
(должность руководителя организации)

_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
на резервуар АЗС

№ резервуара по технологической схеме _____
Инвентарный № резервуара _____
Номинальная вместимость резервуара (секций) _____
Высотный трафарет _____
Назначение резервуара _____
(хранимый нефтепродукт)
Вид расположения _____
(наземный, подземный)
Форма резервуара _____
(горизонтальный цилиндрический, вертикальный цилиндрический, прямоугольный и т.д.)
Форма днищ резервуара _____
(плоские, сферические, конусные, усеченно-конусные)
Вес резервуара _____
Конструктивные особенности _____
(односекционные, многосекционные и т.д.)
Дата установки _____
Фирма, завод-изготовитель _____
Заводской номер _____
Дата выпуска _____
Дата составления паспорта «__» _____ 20__ г.

Примечание: За правильное и своевременное заполнение, содержание и хранение паспорта несет ответственность руководитель организации - владельца АЗС.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Геометрические размеры

Длина прямолинейной части резервуара _____
Количество поясов _____
Количество секций _____
Внутренний диаметр резервуара _____
Толщина металла стенок резервуара _____
Толщина металла днищ резервуара _____
Глубина заложения горловины резервуара _____
Высота горловины резервуара _____
Объем или геометрические размеры внутренних деталей резервуара _____
_____
Характеристика фундаментов резервуара _____
_____
_____
Характеристика устройства для подогрева нефтепродуктов _____
_____
_____

Резервуар

№ резервуара по технологической схеме (секции)	Вместимость резервуара (секции) $м^3$	Наименование хранимого продукта	Максимальный уровень нефтепродукта см	Минимальный уровень нефтепродукта см	Высотный трафарет в момент пуска в эксплуатацию, см	Средство измерения уровня, измерительная система	Тип дыхательного клапана	Тип огневого предохранителя
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Сведения о зачистке резервуара

Дата зачистки	Исполнитель работ	Результаты зачистки	Подпись проверяющего

Сведения о ремонте резервуара и резервуарного оборудования

Дата ремонта	Наименование резервуара, резервуарного оборудования	Исполнитель ремонта	Подпись проверяющего

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Базовая высота резервуара

Дата измерения базовой высоты	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Значение базовой высоты, мм								

Угол наклона и «мертвый остаток» объема резервуара

Дата измерения	Расстояние между точкой соприкосновения метроштока с днищем и реперными точками, см	Разница показаний реперных точек, см	"Мертвый остаток" объема резервуара, $м^3$	Угол наклона резервуара
1	2	3	4	5

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026

Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 3
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ

_____
(должность руководителя организации)

_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

АКТ № _____
на выполненную очистку резервуара (секции) № _____

Основание: _____
(периодическая или внеплановая зачистки,
смена нефтепродукта, ремонт и т.д.)

Комиссией в составе:
Председатель комиссии _____
Члены комиссии _____
_____
_____

Составлен настоящий акт о том, что произведен внутренний осмотр резервуара № _____ после зачистки из-под _____
(нефтепродукт)
для заполнения _____
(нефтепродукт)

Перед зачисткой из резервуара извлечены остатки:
- пригодный для применения _____
(нефтепродукт)
в количестве _____ л
и слит _____
(№ или наименование объекта и № резервуара)

- непригодный для применения _____
в количестве _____ л
и утилизирован _____

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Качество выполненной работы соответствует требованиям ГОСТ 1510-2022.

Председатель комиссии: _____ /_____/

Члены комиссии: _____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Приложение 4
к Правилам безопасности при эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ

_____
(должность руководителя организации)

_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

ЖУРНАЛ
учета поступивших нефтепродуктов

По АЗС _____
(№ или наименование АЗС, наименование организации - владельца АЗС)

Начато _____
Окончено _____

№	Дата записи	ФИО оператора	Наименование нефтепродукта	Наименование поставщика	Наименование и номер сопроводительного документа	Гос. номер автоцистерны	Объем автоцистерны по калибровочной таблице, л	Объем нефтепродукта по товарно-транспортной накладной (ТТН), л	Номер отобранной пробы из автоцистерны
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Продолжение таблицы

Плотность нефтепродукта, г/см^3	Температура нефтепродукта при сливе, °С	Номер резервуара под слив	Время (час, мин.)		Замер уровня нефтепродукта, см		Объем принятого Нефтепродукта по градуировочным таблицам резервуара, л	Разница объемов принятого нефтепродукта по градуировочной таблице и по ТТН, л	Подпись оператора	Примечание
			Начало слива нефтепродукта	Окончание слива нефтепродукта	До слива	После слива				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 5
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ

_____
(должность руководителя организации)

_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

ЖУРНАЛ
учета ремонта оборудования

По АЗС __
(№ или наименование АЗС, наименование организации - владельца АЗС)

Начато _____
Окончено _____

Оборудование	Инв. №	Оборудование прекратило работу, дата, ч., мин.	Причина прекращения работы оборудования	Показания суммарного счетчика до ремонта (для ТРК)	Снята пломба с оттиском		Перечень ремонтных работ	Основание на проведение работ	Вызов гос.поверителя, дата, час, мин.
					С кожуха	С агрегата			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Продолжение таблицы

Пуск оборудования в эксплуатацию				Исполнитель ремонтных работ (ФИО)	Роспись о приеме и сдаче работ		Простой оборудования, час	Примечание
Дата, час, мин.	Показания суммарного счетчика	Установка пломб с оттиском			Сдал	Принял		
		На агрегате	На корпусе					
11	12	13	14	15	16	17	18	19

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 6
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

ЖУРНАЛ
учета работы топливораздаточной колонки

Месяц года	20_____ г.	20_____ г.	20_____ г.	20_____ г.	20_____ г.
	Нефтепродукты, л				
	показания суммарного счетчика	показания суммарного счетчика	показания суммарного счетчика	показания суммарного счетчика	показания суммарного счетчика
Январь					
Февраль					
Март					
Апрель					
Май					
Июнь					
Июль					
Август					
Сентябрь					
Октябрь					
Ноябрь					
Декабрь					
Итого					

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 7
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ
_____
(должность руководителя организации)
_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

АКТ
учета нефтепродуктов при выполнении работ
по проверке погрешности ТРК

Основание выполнения работ _____
Исполнители работ _____
_____
(должность, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г. на АЗС _____
(№ или наименование АЗС)
принадлежащей _____
(наименование организации-владельца АЗС)

Продукт _____, отпущенный через ТРК № _____,
пост № _____ в объеме _____ л в мерник II разряда
номинальной вместимостью_____ л
слит в резервуар №_____.

ФИО, подписи: _____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 8
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

УТВЕРЖДАЮ
_____
(должность руководителя организации)
_____
(ФИО руководителя)
«__» _____ 20__ г.

АКТ
учета нефтепродуктов при выполнении
ремонтных работ на ТРК

Основание выполнения работ _____
Исполнители ремонтных работ _____
_____
(должность, фамилия и инициалы)
Оператор АЗС _____
«__» _____ 20__ г. на АЗС _____
(№ или наименование АЗС)
принадлежащей _____
(наименование организации-владельца АЗС)
Продукт _____, отпущенный через ТРК № _____,
пост № _____ в объеме _____ литров
слит в резервуар № _____.

Показания суммарного счетчика: до _____
после _____

ФИО, подписи _____ /_____/
_____ /_____/
_____ /_____/

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 9
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

АПТЕЧКА
для оказания первой медицинской помощи

1) Средства индивидуальной защиты:
Маска медицинская нестерильная одноразовая – 2 шт.
Перчатки медицинские нестерильные – 2 пары.
Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» - 2 шт.

2) Для остановки кровотечений и перевязки:
Жгут кровоостанавливающий – 1 шт.
Шины для рук и ног – по 1 комп.
Бинт марлевый (5 м × 10 см) – 3 шт.
Бинт марлевый (7 м × 14 см) – 3 шт.
Салфетки марлевые стерильные (не менее 16 × 13 см) – 2 упаковки.
Лейкопластырь рулонный (не менее 2 см × 500 см) – 1 шт.
Лейкопластырь бактерицидный (разных размеров) – 1 набор.

3) Группа средств:
Противоожоговые средства (гели, салфетки или повязки на гелевой основе).
Для промывания глаз/кожи (раствор натрия хлорида (физраствор).
Химическая защита (индивидуальный противохимический пакет (ИПП-11)).
Антисептики (раствор перекиси водорода, хлоргексидин или спиртовые салфетки).

4) Препараты:
Настойка йода – 100 г.
Валериановые капли – 50 г.
Нашатырный спирт – 50 г. (смачивать вату)
Кордиамин – 1 флакон.
Анальгин – 2 пачки.
Пирамен – 2 пачки.

5) Прочий инвентарь:
Ножницы для разрезания перевязочных материалов и одежды – 2 шт.
Изотермическое спасательное покрывало (не менее 160 × 210 см) – 1 шт.
Блокнот и карандаш (для фиксации времени наложения жгута) – по 1 шт.
Мензурка-стаканчик на 30 г. – 1 шт.
Термометр медицинский – 1 шт.
Инструкция по оказанию первой помощи и сумка/футляр.

По мере расходования аптечку необходимо пополнять.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.

Приложение 10
к Правилам безопасности при
эксплуатации стационарных,
контейнерных и передвижных
автозаправочных станций

Форма

ЖУРНАЛ
учета и содержания средств защиты

Инвентарный номер	Дата испытания	Дата следующего испытания	Дата и результат периодического осмотра	Местонахождение	Примечание
1	2	3	4	5	6

Примечание: при выдаче протокола об испытании сторонними организациями номер протокола записывают в графе - примечание.

ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

№ 01-01/423, 24.11.2026
Кол койгон: Токтобаев А.Т.